

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 9 : Transport spécialisé



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC Accessibilité en fauteuil roulant de six stations de métro

1 Les stations Montmorency, de la Concorde, Cartier, Berri-UQAM, Lionel-Groulx et Henri-Bourassa sont désormais accessibles à toute la clientèle, notamment aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant.

<http://www.stm.info/metro/accessibilite.htm>



SPEC Adhésion de Contrecoeur au projet « Un vélo, une ville »

2 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



SPEC Adhésion de l'arrondissement de Beauport au projet « Un vélo, une ville »

3 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré l'arrondissement de Québec en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine

<http://www.quebechebdo.com/article-450494-Velo-DUO-Pivot-un-projet-bientot-a-Beauport.html>



Arrondissement de
Beauport



SPEC Adhésion de L'Assomption au projet « Un vélo, une ville »

4 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les résidents des centres d'hébergement pourront réserver le service depuis leur établissement. Une journée par semaine, les véhicules seront disponibles aux touristes.

<http://www.hebdorivenord.com/article-449643-Velo-DUO-debute-ses-activites-a-LAssomption.html>





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC Adhésion de Lachute au projet « Un vélo, une ville »

5 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

<http://www.ville.lachute.qc.ca/news.php?id=57&PHPSESSID=d59984bea68b7f68496b056d165e4924>



SPEC Adhésion de Notre-Dame-des-Prairies au projet « Un vélo, une ville »

6 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



SPEC Adhésion de Rigaud au projet « Un vélo, une ville »

7 Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la municipalité en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

<http://www.journalletoile.com/article-457525-VeloDuo-a-Rigaud.html>



SPEC Adhésion de Sainte-Agathe-des-Monts au projet « Un vélo, une ville »

8 La ville a adhéré au printemps 2010 au projet « Un vélo, une ville » de Vélo Duo. Ce projet est mis sur pied pour briser l'isolement et faciliter les déplacements des personnes âgées. Sainte-Agathe rejoint donc ainsi neuf autres villes de la province qui participeront cet été au programme Un vélo, une ville.

<http://la15nord.com/societe/un-velo-taxi-au-centre-ville-de-ste-agathe.html>





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC 9 Adhésion de Saint-Jean-sur-Richelieu au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



SPEC 10 Adhésion de Saint-Lin-Laurentides au projet « Un vélo, une ville »

Le programme de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les triporteurs circuleront sur les voies cyclables et dans les parcs jusqu'au 15 octobre. Les résidents des centres d'hébergement pourront réserver le service depuis leur établissement. Une journée par semaine, les véhicules seront disponibles aux touristes.

<http://lechodunord.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=138618&id=139>



SPEC 11 Adhésion de Varennes au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+Varennes+se+lance+dans+la+course.html?ArticleID=637188&JournalID=1





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC 12 Adhésion de Verchères au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en juillet 2009 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

http://www.ville.vercheres.qc.ca/veloduo_2.pdf



SPEC 13 Espacebus.ca

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec.

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf



SPEC 14 Lancement d'un service de transport collectif et adapté dans la MRC Rimouski-Neigette

Le nouveau service de transport implanté en septembre 2009 s'adresse à deux types de clientèle : celle du transport collectif et celle du transport adapté. Elles seront desservies par les mêmes véhicules. Pour le transport collectif, le service qui est offert à la population fonctionne selon un horaire préétabli et des arrêts à des endroits déterminés.

<http://www.bas-saint-laurent.org/texte.asp?id=9777>



SPEC 15 Lancement du projet « Un vélo, une ville »

Dans le cadre du projet « Un vélo, une ville » Velo DUO offre gratuitement depuis 2009, aux aînés et aux personnes à mobilité réduite, le déplacement à bord de ses vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

<http://www.veloduo.ca/>





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC 16 Mise en place du programme d'aide métropolitaine au transport adapté par l'AMT

En complément avec le programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées du MTQ, l'AMT met en place en 2010 un programme d'aide financière aux Services de transport adapté pour compenser les services offerts de nature métropolitaine. Cette aide représente 10\$ par déplacement reconnu.

http://www.amt.qc.ca/agence/programme_transport_adapte.aspx



SPEC 17 Navette Or 2008-2009

La Société de transport de Montréal (STM), annonce la création de quatre nouvelles navettes pour personnes âgées. Les nouvelles lignes 256 – Navette Or LaSalle, 257 – Navette Or Rivière-des-Prairies, 258 – Navette Or Hochelaga-Maisonneuve et 259 – Navette Or Mercier-Ouest faciliteront les déplacements en transport collectif des aînés dans leur quartier. Ces navettes s'ajoutent aux trois autres mises en service en 2008 dans les arrondissements de Montréal-Nord, Rosemont – La-Petite-Patrie et Villeray – Saint-Michel – Parc-Extension, ce qui porte à sept le nombre de navettes OR sur le territoire desservi par la STM.

<http://www.metrodemontreal.com/forum/viewtopic.php?p=145514&sid=c54b8cfa0434d5e6a14e35fc1ff7f7>



SPEC 18 Plan d'action 2008-2009 à l'égard des personnes handicapées à Boucherville

La Ville de Boucherville a élaboré un Plan d'action 2008 à l'égard des personnes handicapées qui vise à diminuer les obstacles à l'intégration de ces dernières. Au cours de cette année, elle souhaite entreprendre des actions qui favoriseront l'accès des personnes handicapées aux différents édifices municipaux ainsi qu'aux activités et manifestations populaires. Ces actions viseront également à leur assurer un service de sécurité publique adapté à leurs besoins et contraintes physiques et à les informer davantage sur le programme d'adaptation de domicile.

<http://www.ville.boucherville.qc.ca/asp/attachements/MESSAGES-FICHER-2933-4.PDF>





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC 19 Politique d'accessibilité universelle de la STM

La STM incorpore, dans l'exercice de ses activités quotidiennes, les moyens qui favorisent et qui encouragent l'accessibilité universelle dans tous les domaines de ses opérations, que ce soit dans ses infrastructures, ses véhicules ou tous autres équipements et installations ainsi que dans l'ensemble de ses services qu'elle offre à la population tout en respectant les ressources dont elle dispose.

http://www.stm.info/en-bref/Pol_accessibilit%C3%A9-universelle.pdf



SPEC 20 Politique d'accessibilité universelle (2^e édition)

Après 10 années de projets réalisés au profit de l'accessibilité des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite, le conseil municipal de Victoriaville a adopté, en janvier 2010, une édition améliorée de sa Politique d'accessibilité universelle. Ce document dresse un portrait actualisé de l'offre de services aux personnes en situation de handicap.

<http://www.ville.victoriaville.qc.ca/accessible/>



SPEC 21 Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées

Créé en 2009, l'objectif poursuivi par le programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées est de soutenir le milieu municipal afin de lui permettre d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec afin que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur pleine intégration sociale.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/transport_adapte





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC 22 Programme *municipalité amie des aînés*

Le programme s'inscrit dans le cadre d'orientation Vieillir en restant actif, publié en 2002 par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Il vise à aider les différents gouvernements à élaborer et à consolider des politiques sanitaires et sociales qui tiennent compte du vieillissement de leur population. Il entend également inciter les municipalités à rendre leur milieu plus convivial et sécuritaire pour les aînés, dans le but de promouvoir un mode de vie sain et actif.

<http://www.mfa.gouv.qc.ca/fr/aines/mada/pages/index.aspx>

Québec 



SPEC 23 Service de transport adapté

Toutes les municipalités de la MRC de Lajemmerais adhèrent, depuis février 2009, au Service de transport adapté. L'arrivée dans les rangs de la Municipalité de Saint-Antoine-sur-Richelieu porte à sept le nombre de municipalités desservies par ce service et en assure ainsi l'uniformité.

http://mrc.lajemmerais.ca/FRANCAIS/services/transportadapte/transport_adapte.html



SPEC 24 Service de transport adapté : MRC Brome-Missisquoi

La MRC Brome-Missisquoi offre depuis avril 2008 à ses citoyens et citoyennes un service de transport adapté et collectif. Toute la population peut compter sur le service de transport en milieu rural pour se déplacer à l'intérieur du territoire de la MRC à un coût raisonnable.

<http://www.aphpcr.qc.ca/transportadapte.html>



SPEC 25 Service de transport adapté : MRC de Pierre-de-Sorel

Depuis décembre 2009, le service de transport adapté offert dans la MRC de Pierre-de-Sorel a été étendu à l'ensemble du territoire. L'instauration de ce service permet maintenant aux usagers de se rendre dans l'une des douze municipalités de la MRC, ce qui n'était pas le cas avant.

<http://www.soreltracyregion.net/municipal/page/municipal/article/z/10650>





TRANSPORT SPÉCIALISÉ

SPEC TAXI 12-17

26 Un taxi destiné pour les ados entre 12 et 17 ans, utilisable entre deux et six passagers en choisissant un seul lieu de départ et un seul d'arrivée. Un moyen simple, efficace et surtout peu coûteux pour se déplacer.

<http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0>



SPEC Transport collectif accessible aux personnes à mobilité réduite dans la MRC du Haut-Saint-François

27 La MRC du Haut-Saint-François rend accessible pour les personnes à mobilité réduite son service de transport en commun sur ses deux circuits sous réservation. Ce service permet aux usagés de se rendre à Sherbrooke les jours de semaine

http://www.mrchsf.com/grands_projets/transport/transport.html

