

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 8 : Transport actif



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



TRANSPORT ACTIF

ACTIF « Réinventer le Vieux-Montréal »

1

Réinventer le Vieux-Montréal constitue le plan de transport intégré pour le Vieux-Montréal. Ce plan, lancé en 2008, propose de prioriser le transport actif, de consolider l'offre de transport collectif tout en repensant l'accessibilité des voitures pour limiter la circulation de transit de ce secteur de la métropole. La Société de Transport de Montréal, la Société du Vieux-Port, le Ministère de la Culture et des Communications du Québec et Stationnement de Montréal ont été étroitement liés à l'élaboration des mesures proposées dans le Plan de transport du Vieux-Montréal.

http://arvm.ca/images/PDF/proposition_plan_transport_vm2.pdf



Ville de Montréal

ACTIF « À l'école sans la bagnole! »

2

« À l'école sans la bagnole! » est une activité de promotion des modes de transport alternatifs à la voiture pour les déplacements entre la maison et l'école. L'activité encourage les enfants et leurs parents à poser chaque jour, durant une semaine, un geste concret dans la lutte aux émissions de gaz à effet de serre. En plus de réduire la pollution atmosphérique, les modes de transport actifs (marche, vélo) permettent d'améliorer la condition physique en renversant la tendance à la sédentarité. La diminution de la circulation automobile autour de l'école contribue aussi à augmenter la sécurité des enfants.

<http://www.transportsviables.org/index.html>



ACTIF Mise en place d'une flotte de vélos libre-service pour employés CSDM

3

Avec l'aide du programme Accèsvélo, une flotte de vélos en libre-service a été implantée en juillet 2008 pour les employés du centre administratif de la CSDM à Montréal. Le principal objectif de cette intervention est d'offrir aux employés une alternative au transport par automobile.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=14>



Commission
scolaire
de Montréal



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT ACTIF

ACTIF Adhésion de Contrecoeur au projet « Un vélo, une ville »

4

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



ACTIF Adhésion de l'arrondissement de Beauport au projet « Un vélo, une ville »

5

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré l'arrondissement de Québec en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

<http://www.quebechebdo.com/article-450494-Velo-DUO-Pivot-un-projet-bientot-a-Beauport.html>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF Adhésion de L'Assomption au projet « Un vélo, une ville »

6

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les résidents des centres d'hébergement pourront réserver le service depuis leur établissement. Une journée par semaine, les véhicules seront disponibles aux touristes.



VILLE DE L'ASSOMPTION

<http://www.hebdorivenord.com/article-449643-Velo-DUO-debute-ses-activites-a-LAssomption.html>

ACTIF Adhésion de l'école du Grand-Fleuve de Saint-Romuald au programme « Mon école à pied, à vélo! »

7

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.



Vélo Québec



http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf

ACTIF Adhésion de l'école Notre-Dame-du-Rosaire de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo! »

8

L'école Notre-Dame-du-Rosaire de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo! » de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.



Vélo Québec

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?Id=64>



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT ACTIF

ACTIF 9 Adhésion de l'école Provencher de Saint-Anselme au programme «Mon école à pied, à vélo!»

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



Commission scolaire
de la Côte-du-Sud



ACTIF 10 Adhésion de l'école Saint-Étienne de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo!»

L'école Saint-Étienne de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo!» de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?Id=64>



ACTIF 11 Adhésion de l'école Saint-Louis-de-France de Charny au programme «Mon école à pied, à vélo!»

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 12 Adhésion de Lachute au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

<http://www.ville.lachute.qc.ca/news.php?id=57&PHPSESSID=d59984bea68b7f68496b056d165e4924>



ACTIF 13 Adhésion de Notre-Dame-des-Prairies au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



ACTIF 14 Adhésion de Rigaud au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la municipalité en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

<http://www.journalletoile.com/article-457525-VeloDuo-a-Rigaud.html>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 15 Adhésion de Sainte-Agathe-des-Monts au projet « Un vélo, une ville »

La ville a adhéré au printemps 2010 au projet « Un vélo, une ville » de Vélo Duo. Ce projet est mis sur pied pour briser l'isolement et faciliter les déplacements des personnes âgées. Sainte-Agathe rejoint donc ainsi neuf autres villes de la province qui participeront cet été au programme Un vélo, une ville.

http://la15nord.com/societe/un_velo-taxi_au_centre-ville_de_ste-agathe.html



ACTIF 16 Adhésion de Saint-Jean-sur-Richelieu au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/April2010/12/c9422.html>



ACTIF 17 Adhésion de Saint-Lin-Laurentides au projet « Un vélo, une ville »

Le programme de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Vélo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les triporteurs circuleront sur les voies cyclables et dans les parcs jusqu'au 15 octobre. Les résidents des centres d'hébergement pourront réserver le service depuis leur établissement. Une journée par semaine, les véhicules seront disponibles aux touristes.

<http://lechodunord.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=138618&id=139>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 18 Adhésion de Varennes au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en 2010 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés. Les touristes peuvent bénéficier du service une journée par semaine.

http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+Varennes_se_lance_dans_la_course.html?ArticleID=637188&JournalID=1



ACTIF 19 Adhésion de Verchères au projet « Un vélo, une ville »

Le projet de Vélo DUO auquel a adhéré la ville en juillet 2009 offre des balades récréotouristiques à bord de vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Ce service gratuit est offert aux aînés et aux personnes à mobilité réduite. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

http://www.ville.vercheres.qc.ca/veloduo_2.pdf



ACTIF 20 Adhésion en 2010 de l'École Le Tournesol de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo! »

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 21 Adhésion en 2010 de l'École Saint-Mathieu de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo! »

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.



http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf

ACTIF 22 Ajout de 50km de voies cyclables

Près de 50 km de nouvelles voies cyclables seront aménagés en 2010 sur l'ensemble du réseau de l'île de Montréal. Cela correspond à un investissement de quelque 9,9 M\$ pour développer le réseau montréalais qui compte actuellement 502 km de voies cyclables. L'objectif de la Ville est de porter à 800 km le nombre de voies d'ici 2015.



Ville de Montréal

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7761647&_dad=portal&_schema=PORTAL

ACTIF 23 Amélioration des voies cyclables à Trois-Rivières

La Ville de Trois-Rivières entreprendra dès cet été trois importants chantiers pour l'amélioration de son réseau cyclable. Au total, les travaux nécessiteront un investissement de 440 000 \$, dont la moitié sera versée par Hydro-Québec dans le cadre sa campagne liée au Diagnostic résidentiel MIEUX CONSOMMER.



<http://www.v3r.net/portail/index.aspx>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 24 Apporter votre vieux vélo chez Vélobato

Les vélos recueillis durant la journée du 1er MAI à l'école secondaire Barthélémy-Joliette, ont été remis en état à l'aide de pièces usagées ou neuves, tandis que les pièces inutilisables sont recyclées en divers objets. Les élèves de la coopérative *Vélobato* s'impliquent dans la réparation, le sablage, la peinture, le marketing et la livraison des vélos. Plusieurs sont utilisés par les jeunes dans le cadre de leurs cours d'éducation physique, alors d'autres sont offerts à des groupes communautaires, qui distribuent les vélos à des familles à faible revenu. Depuis l'an dernier, *Vélobato* fournit les vélos utilisés dans le cadre du projet *Bécik jaune* de la Maison des jeunes Café-Rencontre 12-17 du Grand Joliette.

<http://www.crelanaudiere.ca/communiqués/Com-100412VelobatoAnnonceCollecte.htm>



*École secondaire
Barthélemy-Joliette*

ACTIF 25 Bixi : vélo en libre service à Montréal

En mai 2009 a été inauguré à Montréal le premier système de vélos en libre-service à grande échelle en Amérique du Nord. La mise en service de BIXI concrétise l'un des projets les plus innovateurs du Plan de transport, dont le but est non seulement d'accroître les déplacements à vélo mais aussi de faciliter les déplacements de courte distance en complément au transport en commun. Société en commandite Stationnement de Montréal, à qui a été confié le mandat de piloter ce projet, a procédé, depuis l'inauguration du projet, à l'installation de 5 000 vélos répartis dans 400 stations stratégiquement localisées.

<http://montreal.bixi.com>



Ville de Montréal





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 26 BQAM

Inspiré de différentes initiatives, BQAM est le premier atelier de réparation et d'ajustement de vélo communautaire de l'UQAM. Non seulement un atelier, nous visons à consolider le déplacement à vélo vers le centre-ville de Montréal en sensibilisant, en éduquant et en offrant un espace de réparation accessible à la communauté uqamienne et à son milieu.



<http://bqam.org/bienvenue/>

ACTIF 27 Campagne « La rue pour tous »

Vélo Québec a lancé en 2010 la campagne « La rue pour tous ». Cette campagne vise à maximiser la convivialité lors des déplacements à pied, à vélo ou en auto, à accroître la sécurité des enfants près des écoles et à diminuer les déplacements motorisés au profit du transport actif. *La campagne* est déployée dans cinq régions du Québec, soit Montréal, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montérégie et s'inscrit dans le cadre du programme *Mon école à pied, à vélo!* qui vise à favoriser les déplacements actifs des enfants du primaire entre l'école et la maison.



http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne_ruepourtous

ACTIF 28 Campagne « Québec en mouvement »

Accès transports viables a lancé en 2009 la campagne "Québec en mouvement" pour stimuler la réflexion sur la mobilité durable dans la région de Québec. À cet effet, un comité a été formé pour étudier les moyens de favoriser la mobilité durable. C'est l'occasion pour les citoyens de se mobiliser en faveur d'une ville qui place en priorité les transports collectifs et actifs.



<http://www.quebecenmouvement.com/>



TRANSPORT ACTIF

ACTIF 29 Canadian School Travel Planning

Le gouvernement du Canada annonce un investissement de 424 000 \$ dans un projet de planification du transport scolaire (Canadian School Travel Planning). L'objectif de ce projet est d'encourager les enfants et les jeunes canadiens à s'adonner à l'exercice physique en se rendant à l'école à bicyclette ou à pied. - Marketwire, 19 décembre 2007

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/default.asp>



ACTIF 30 Cocktail transport

La STM conclut des ententes de partenariat et de copromotion avec les intervenants en transports (vélos en libre-service, location de voitures, partage de voitures, société de transport collectif interurbain, etc.) qui permettront aux adeptes du cocktail transport de bénéficier de tarifs préférentiels.

<http://www.mouvementcollectif.org/>



ACTIF 31 Création d'un prix « Hommage aux entreprises qui marchent » par l'AMT

C'est lors de l'édition 2008 de la journée En ville sans ma voiture! que l'AMT a rendu hommage pour une première fois aux entreprises qui ont mis sur pied un programme favorisant la mobilité durable (covoiturage, titres de transport inscrits au programme d'avantages sociaux, vélos en libre-service, etc.) offerts à leurs employés. Lors de cette première édition, le premier prix Leaders en transport durable a été remis au CHU Sainte-Justine tandis que l'Arrondissement de Saint-Laurent a reçu le deuxième prix et le Carrefour financier solidaire le troisième.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiqueid=43





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 32 Cyclobus

La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a progressivement lancé depuis mai 2010 le service Cyclobus. Les autobus de Trois-Rivières seront munis de supports à vélos disponibles gratuitement pour les utilisateurs qui veulent ajouter le vélo à leurs trajets de transport en commun.

<http://www.sttr.qc.ca/informations.html>



ACTIF 33 Écolier actif et en sécurité

Le programme Écoliers actifs et en sécurité (EAS)* de Green Communities est une initiative communautaire complète tirant parti de la demande de voisinages à la fois axés sur la marche et sécuritaires, demande qui se fait d'ailleurs de plus en plus urgente. Le programme EAS fait la promotion de modes de transport actifs et efficaces pour le déplacement quotidien entre le domicile et l'école, s'attaquant ainsi à des questions de santé et de sécurité routière tout en prenant des mesures concrètes contre la pollution atmosphérique et le changement climatique.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/default.asp>

Écoliers
actifs et en sécurité

Green
Communities
CANADA

ACTIF 34 Expansion à l'échelle nationale d'un programme sur le transport scolaire actif

Green Communities Canada a annoncé en mars 2010 l'expansion à l'échelle nationale d'un programme dont l'objectif est de renforcer la sécurité des élèves qui utilisent un mode de transport actif comme la marche et le cyclisme pour l'aller-retour entre la maison et l'école. Un financement de 2,1 millions de dollars du Partenariat canadien contre le cancer et de l'Agence de la santé publique du Canada permettra au programme Planification du transport scolaire (PTS) de rejoindre 120 écoles.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/schooltravel.asp>

Green
Communities
CANADA





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 35 Mise en place d'une flotte de vélos libre-service pour employés (Arr. Côte-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce)

L'arrondissement Côte-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce a mis en place avec l'aide de Mobiligo, une flotte de 4 vélos en libre-service pour ses employés. Par cette intervention, l'arrondissement veut favoriser l'atteinte des objectifs de son Plan Vert ainsi que confirmer l'engagement de l'arrondissement pour l'utilisation du vélo en lien avec son Plan vélo.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=11>



ACTIF 36 Forfait Tandem VÉLO-STM

En juin 2009 la STM lançait le forfait Tandem VÉLO-STM. En s'abonnant à ses services pendant les cinq mois où l'usage du vélo est moins fréquent, soit du 15 novembre au 15 avril, la STM crédite six passages sur la carte OPUS, utilisables en tout temps.

<http://jelessaie.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=26>



ACTIF 37 Implantation d'un pédibus à l'école Saint-André-Apôtre à Montréal

En 2008, dans le cadre du programme « Mon école à pied, à vélo », l'école Saint-André-Apôtre du quartier Ahuntsic à Montréal a lancé un pédibus. Il s'agit d'une initiative visant à favoriser le transport actif des écoliers vers l'école par l'accompagnement, par un groupe de parents, d'élèves dans leur déplacement vers l'école.

<http://vienvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=357>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 38 Implantation d'un pédibus à l'école Saint-Germain-d'Outremont à Montréal

En 2010, dans le cadre des activités de prévention du cancer et de promotion de la santé de la Société canadienne du cancer, l'école Saint-Germain-d'Outremont a implanté un pédibus. Nommé Trottibus, il s'agit d'un autobus pédestre qui permet aux élèves du primaire (six à dix jeunes par trajet) de marcher pour se rendre à l'école de manière sécuritaire et encadrée : des trajets sécuritaires prédéterminés, selon des arrêts identifiés et des horaires planifiés. Ce projet de la Société canadienne du cancer se différencie par sa volonté d'impliquer des personnes retraitées, ce qui lui confère un volet intergénérationnel, avec deux adultes bénévoles accompagnateurs par trajet



Société
canadienne
du cancer Canadian
Cancer
Society

<http://www.expressoutremont.com/Sante/2010-03-04/article-992312/A-bord-du-Trottibus/1>

ACTIF 39 Implantation d'un service de vélos en libre-service au CÉGEP de La Pocatière

Dans le cadre du Concours québécois en entrepreneuriat, cinq étudiants du CÉGEP de La Pocatière ont mis sur pied Plan B, un projet d'implantation de vélos en libre-service dans leur communauté. Dès septembre 2010, huit vélos aux couleurs diverses seront offerts gratuitement autant aux 900 étudiants du cégep qu'aux membres du personnel.



<http://www.gaiapresse.ca/fr/articles/article.php?id=17560>

ACTIF 40 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo» à l'école Marie-Favery à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 41 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo» à l'école Saint-Barthélémy à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>

ACTIF 42 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo» à l'école Hélène-Boulé à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>

ACTIF 43 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo» à l'école Sainte-Cécile à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 44 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gabriel-Lalemant à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>

ACTIF 45 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gérard à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>

ACTIF 46 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Grégoire-le-Grand à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.



Commission
scolaire
de Montréal

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 47 Implantation du projet Écolovélo du cœur à Granby

À l'été 2008, un système de vélos communautaires a été mis en place à Granby, dans quatre points de service de la ville. Le projet Écolovélo du cœur est mené par les jeunes de l'Auberge Sous Mon Toit. Ce projet permet un service communautaire de prêt gratuit de bicyclettes, favorise l'intégration des jeunes de 18 à 35 ans en leur offrant une expérience de travail, et entraîne la récupération de vélos usagés.

http://granby.enregion.ca/?s=detail_actuallite&id=439



ACTIF 48 Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Mercier-Est

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Mercier-Est, ou Quartier vert à Mercier-Est, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Mercier-Est est un projet porté par Solidarité Mercier-Est, avec le soutien de l'Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Il a débouché en 2010 sur la rédaction d'un Plan d'aménagement communautaire qui est appelé à être un document de référence visant à démontrer la faisabilité d'aménager le quartier pour favoriser les transports actifs.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-mercier-est>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 49 Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Parc-Extension

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Parc-Extension, ou Quartier vert à Parc-Extension, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Parc-Extension est un projet porté par Vrac Environnement, avec le soutien de l'Arrondissement Villieray-Saint-Michel-Parc-Extension et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Le projet pilote a débouché sur le Plan de Quartier vert, actif et en santé de Parc Extension. Ce plan constitue l'aboutissement d'une série d'activités qui se sont déroulées au cours de 2009 et 2010 dans le cadre du projet pilote en partenariat avec Vrac environnement et l'Arrondissement Villieray-Saint-Michel-Parc-Extension.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-parc-extension>



ACTIF 50 Implantation du système de vélos en libre service « Bécik jaune » à Joliette

Depuis 2009, la population du Grand Joliette peut utiliser des vélos spécialement identifiés, tout à fait gratuitement. À l'initiative de la Maison des jeunes de Notre-Dame-des-Prairies, vingt vélos sont mis à la disposition des citoyens. Ils sont disposés dans des endroits stratégiques à Saint-Charles-Borromée, Joliette et Notre-Dame-des-Prairies.

<http://www.crelanaudiere.ca/DocDiversExt/CommBecikJaune.pdf>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF Installation de Vélobus à Québec

51

Installation en mai 2010 par le Réseau de transports de la Capitale de supports à vélo sur certains de ses autobus (pour le moment, ils sont sur les autobus articulés du Métrobus 801 et seront implantés sur le parcours 800 au cours de l'année).

<http://www.rtcquebec.ca/V%C3%A9loBUS/tabid/302/Default.aspx>



ACTIF Je m'active dans mon quartier

52

Depuis 2006, la campagne Je m'active dans mon quartier se déploie dans divers milieux par le biais d'une variété de partenaires impliqués dans leur communauté. Elle a déjà été implantée dans plusieurs quartiers et arrondissements montréalais ainsi que dans la ville de Joliette. Je m'active dans mon quartier a pour but d'encourager les déplacements actifs et collectifs ainsi que la consommation locale en favorisant les achats et services de proximité et en valorisant la vie de quartier. Dans les deux dernières années six nouveaux acteurs se sont impliqués : Corporation de développement économique communautaire Rosemont-Petite-Patrie ; Solidarité Mercier-Est ; Corporation de développement économique communautaire Côte-des-Neiges Notre-Dame-de-Grâce ; Arrondissement Ahuntsic-Cartierville Corporation de développement économique communautaire Ahuntsic-Cartierville ; Groupe de recherche appliquée en macroécologie ; Comité local de développement social de la MRC de Joliette.

<http://www.equiterre.org/projet/campagne-je-mactive-dans-mon-quartier>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 53 Lancement d'un projet pilote de corridors scolaires à Saint-Jérôme

La Ville de Saint-Jérôme a lancé en septembre 2009 un projet pilote de corridors scolaires pour mieux protéger les enfants dans leurs déplacements vers les écoles La Source, polyvalente Saint-Jérôme, Notre Dame et des Haut-Sommets. En plus de panneaux, à certains endroits le marquage au sol met en évidence le corridor scolaire. Les élèves repèrent facilement leur trajet et les automobilistes reçoivent du même coup une invitation à la prudence.

<http://www.journallenord.com/article-i374959-Des-corridors-scolaires-a-SaintJerome.html>



ACTIF 54 Lancement du projet « Quartiers verts, actifs et en santé » à Montréal

le Centre d'écologie urbaine de Montréal, en partenariat avec la Coalition québécoise sur la problématique du poids a lancé à l'automne 2008 le projet « Quartiers verts, actifs et en santé ». Ce projet veut réduire l'impact reliés à l'automobile et améliorer la qualité des milieux de vie en rendant l'environnement bâti des quartiers urbains plus favorable aux transports actifs, en particulier pour les jeunes, par la planification de quartiers « verts, actifs et en santé ». L'approche proposée s'appuie sur le quartier en tant que lieu d'ancrage pour modifier l'environnement quotidien des jeunes et repose sur la concertation de tous les acteurs concernés.

<http://www.ecologieurbaine.net/projet/quartiers-verts-le-projet>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 55 Lancement du projet « Un vélo, une ville »

Dans le cadre du projet « Un vélo, une ville » Velo DUO offre gratuitement depuis 2009, aux aînés et aux personnes à mobilité réduite, le déplacement à bord de ses vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

<http://www.veloduo.ca/>



ACTIF 56 Lancement du service « Événement éco-responsable »

Le Réseau de covoiturage à lancé en 2008 un service de gestion de déplacements permettant d'encourager le covoiturage auprès de délégués invités à des événements corporatifs. Ce service a été spécialement conçu pour les organisateurs de congrès, conventions, galas et autres types d'événements sporadiques qui souhaitent gérer efficacement et de façon responsable les déplacements reliés à un événement particulier.

<http://www.clg.covoiturage.ca/Document/eco-responsable.pdf>



ACTIF 57 Lancement service autopartage dans le secteur Aylmer à Gatineau

Communauto et la Ville de Gatineau ont inauguré à l'été 2008 le premier point de service d'autopartage dans le secteur d'Aylmer. L'ouverture de cette nouvelle station de véhicules en libre-service située en plein cœur du secteur d'Aylmer, au centre de services d'Aylmer, a été rendue possible grâce à la collaboration de la Ville de Gatineau et Communauto. La Ville de Gatineau réservera des espaces pour les véhicules en libre-service dans le stationnement adjacent au centre de services et mettra à la disposition des citoyens, dans le même centre, l'information relative à l'autopartage.

<http://www.communauto.com/gatineau-aymler-juin08.html?id=3>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 58 Lancement service autopartage Ville Mont-Royal

Communauto et la Ville de Mont-Royal ont convenu à l'automne 2008 d'une entente pour l'implantation du premier point de service d'autopartage à Mont-Royal. Les résidents de la Ville de Mont-Royal pourront ainsi bénéficier à partir des prochaines semaines de véhicules en libre-service qui seront situés dans le stationnement de l'hôtel de ville, à proximité du terminus de la ligne d'autobus 165 de la STM et de la gare de l'AMT.

http://www.communauto.com/montroyal_nov08.html



ACTIF 59 Le réseau blanc à Montréal

Depuis 2008, 30 km de pistes cyclables sont déneigés sur l'île de Montréal afin de faciliter les déplacements des cyclistes l'hiver. Les avenues Rachel et de Maisonneuve compte parmi les artères de ce réseau.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7769581&_dad=portal&_schema=PORTAL



ACTIF 60 Les liens entre la santé publique et le transport durable et actif

Le présent document de discussion se veut un sommaire de la recherche pertinente sur les liens qui existent entre la santé des Canadiens et leur accès et leur utilisation en ce qui a trait aux infrastructures de transport durable et actif.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-transportdurableactif-995.htm>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 61 Lignes directrices en matière d'aménagement du territoire à l'appui du transport durable

Les lignes directrices pourront constituer un outil utile pour surmonter les défis de la ville du futur et pour aider à ce qu'un meilleur aménagement du territoire devienne une réalité. La présente étude de cas renferme quelques exemples au Canada de lignes directrices en matière d'aménagement du territoire qui appuient le transport durable.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-lignesdirectricestransportdurable-1082.htm>



ACTIF 62 L'Union des municipalités du Québec (UMQ) et Vélo Québec : «À pied, à vélo, des villes actives!»

Financé par le Fonds pour la promotion des saines habitudes de vie, ce projet vise à transformer les habitudes de déplacement des enfants et de leurs parents sur le trajet domicile-école-travail. - UMQ, 9 janvier 2009

http://www.saineshabitudesdevie.org/?rub=57&sous_rub=60

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/>



UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC

ACTIF 63 Manifestation pour promouvoir la marche et le vélo

Des parents, des enseignants et des élèves de l'école Saint-Michel de Sillery ont manifesté pour promouvoir la marche et le vélo et sensibiliser les automobilistes aux règles de sécurité aux abords de l'école. Accès Transports Viables encouragent les jeunes à effectuer des déplacements actifs. - Le Soleil, 23 septembre 2008

<http://www.csdecou.qc.ca/michel/>



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT ACTIF

ACTIF 64 Marche en hiver

À l'école Sainte-Famille, à Sherbrooke, c'est plus de soixante jeunes de 3^e et 4^e année qui ont bravé le froid, chaussé leurs bottes et leurs habits d'hiver pour s'initier aux bienfaits de la marche tout en découvrant leur quartier. Ils ont parcouru plus de deux kilomètres à pied aux environs de l'école avec un podomètre à la taille. – vélo québec

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/villeactive.php?page=apavva>



ACTIF 65 Mise en place d'un service de vélos en libre service à Laval

À l'été 2009 Laval a mis en place un service de vélos en libre service. Le service « Vélo à l'essai », lancé dans la cadre de la campagne Éco Mobile à Laval, fut offert au collège Montmorency, un partenaire de Vélo Québec, l'initiateur du projet.

<http://www.courrierlaval.com/article-357020-Velos-a-lessai-pour-la-saison-estivale.html>



ACTIF 66 Mois international Marchons vers l'école

Le **Mois international Marchons vers l'école (MIME)** est l'événement annuel le plus important du programme Écoliers actifs et en sécurité (EAS)*. Le MIME a lieu chaque octobre. Il s'agit d'une grande célébration des modes de transport actifs et d'une occasion de s'attaquer à un large éventail de questions connexes, dans le but de présenter le programme EAS à diverses collectivités.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/iwalk.asp>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 69 Opération Vélo-boulot CSSS Saguenay-Lac-Saint-Jean

Avec le soutien de Mobili.T et de Vélo Québec, le CSSS Saguenay-Lac-Saint-Jean a adhéré à l'opération vélo-boulot. L'Opération vélo-boulot propose une quantité d'astuces, de conseils et de services pour se déplacer à vélo, notamment par des services-conseils auprès des employeurs en matière de stationnements à vélo.

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/au-boulot>

ACTIF 70 Opération Vélo-boulot Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

Avec le soutien de Mobili.T et de Vélo Québec, le Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine a adhéré à l'opération vélo-boulot. L'Opération vélo-boulot propose une quantité d'astuces, de conseils et de services pour se déplacer à vélo, notamment par des services-conseils auprès des employeurs en matière de stationnements à vélo.

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/au-boulot>

ACTIF 71 Pédibus à l'école primaire Saint-André-Apôtre

L'école primaire Saint-André-Apôtre, d'Ahuntsic, a mis en place un Pédibus depuis avril 2008. Il s'agit d'un circuit piéton sécuritaire qui vise à favoriser le transport actif des élèves.

<http://vievenvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=357>

Centre de santé et de services sociaux
de Lac-Saint-Jean-Est





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 72 Pellete-in au Pont Jacques Cartier

Vélo365 a réalisé, le Jeudi 28 janvier 2010 une action concertée réclamant le déneigement de la piste cyclable du Pont Jacques-Cartier en hiver. Les bénévoles ont pelleté de façon symbolique le début de la piste cyclable située au coin des rues St Laurent et Lafayette. L'objectif de cette action est d'attirer l'attention de la Société des Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc. sur le fait que plusieurs cyclistes voudraient utiliser la piste cyclable du Pont Jacques Cartier en hiver.

<http://www.materre.ca/initiatives/pellete-pont-jacques-cartier-214.html>



ACTIF 73 Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal

L'arrondissement du Plateau-Mont-Royal adopté à l'hiver 2009 son plan de déplacement urbain. Ce dernier constitue un outil pour mieux planifier et mieux gérer les déplacements sur le territoire de l'arrondissement. Le PDU du Plateau-Mont-Royal s'inscrit, naturellement, dans la vision qui sous-tend le Plan de transport de la Ville de Montréal. Le PDU accorde donc une place prépondérante aux modes de transports actifs (marche et vélo) et collectifs (autobus, métro, taxi, covoiturage et autopartage) sur les déplacements en auto-solo.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=98,6647632&_dad=portal&_schema=PORTAL

Le Plateau-Mont-Royal
Montréal 



TRANSPORT ACTIF

ACTIF 74 Plan de mobilité durable

La Ville de Québec met en place son plan de mobilité durable qui guidera l'urbanisation et le développement des modes de transport dans une perspective de développement durable pour les 20 prochaines années

http://www.ville.quebec.qc.ca/environnement/transport/mobilite_durable.aspx



ACTIF 75 Plan Vélo (Arr. Côtes-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce)

Lancé en 2008, ce plan fut conçu par Vélo Québec en collaboration avec les services de l'arrondissement Côtes-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce de la ville de Montréal. Parmi les faits saillants de ce plan, soulignons la création de 45 km de nouvelles voies cyclables ainsi que de 2000 places de stationnement pour vélos pour l'ensemble de l'arrondissement.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4296,32423582&_dad=portal&_schema=PORTAL



ACTIF 76 Programme « En toute confiance vers l'école! »

Amorcé au printemps 2008 dans trois écoles, le Programme de sécurité pour la clientèle scolaire de niveau primaire, *En toute confiance vers l'école*, s'étend maintenant à l'ensemble des sept écoles primaires de Sainte-Julie. Le programme constitue un outil rempli de conseils pour les parents et les écoliers qui cheminent ensemble vers l'école chaque jour.

http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c4_5





TRANSPORT ACTIF

ACTIF Programme « La tendance est au multimode!»

77

À l'été 2008, le Réseau de transport collectif de la MRC de L'Assomption (RTC) a lancé le programme « La tendance est au multimode!». Cette campagne vise à promouvoir l'éventail de services mis de l'avant par le RTC, mais aussi à inciter les citoyens à les utiliser.



<http://www.gortcr.info/index.html>

ACTIF Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA)

78

Création en 2008 du programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA) par le gouvernement du Québec. Ce programme vise à soutenir les initiatives favorisant les déplacements à pied et à vélo, à aider les employeurs à mettre en place des mesures encourageant leurs employés à opter pour des modes de transport autres que l'automobile en solo et à faire la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile. Le budget total annuel du programme est de 11 M\$.



http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/modes_transpt_altern

ACTIF Promotion des déplacements actifs à l'école Cœur-Vaillant

79

L'école Cœur-Vaillant, à Québec encourage plus de 350 élèves à créer et à innover de façon responsable et autonome. Les enfants participent ainsi à plus de douze projets par an, et l'environnement et l'activité physique sont au cœur du processus pédagogique de cette école proactive.



<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/villeactive.php?page=apavva>

<http://pedagogie.csdecou.qc.ca/des-coeurs-vaillants/sections/default.php?IdSite=1&IdPere=13>



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT ACTIF

ACTIF 80 Quartier 21 Transport actif à Villeray

La mobilisation des citoyens et la concertation entre les acteurs du milieu dans leur ensemble, constituent la clé de voûte du projet tout en appuyant sur l'approche consensuelle et l'apprentissage des acteurs dans cette démarche de prise en charge du milieu. Le projet rassemble 3 volets :

- L'amélioration des mesures de sécurité routière aux abords des écoles primaires de Villeray
- La création d'un réseau de couloirs verts de transport actif autour des écoles primaires
- L'axe cyclable Est-Ouest reliant le parc Jarry au complexe Environnemental St-Michel

Le travail est réalisé en partenariat du programme vélo québec « mon école à pied et à vélo ! » sur les 7 écoles de Villeray : École Marie-Favery, École St-Barthélémy, École St-Gabriel-Lamelent, École St-Gérard, École Hélène Boullé, École Ste-Cécile.

Chargé projet : Stéphane Cardi transportactif.q21@solidaritesvilleray.org

ACTIF 81 Randonnée à vélo Libre comme l'air

En 1996, Équiterre a lancé sa première randonnée à vélo « 3 jours sur 2 roues », afin de sensibiliser la population et les élus à l'enjeu des changements climatiques. Depuis, la randonnée à vélo « Libre comme l'air » offre également un volet récréo-touristique. Cependant, pour l'année 2010, la randonnée à vélo "Libre comme l'air" fait relâche pour permettre de revoir le concept de cette activité pour revenir en 2011.

<http://www.equiterre.org/projet/randonnee-a-velo-libre-comme-lair>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 82 Randonnées au cœur de Québec

Le Réseau de transport de la Capitale a conclu une entente de partenariat avec l'Arrondissement des Rivières de la Ville de Québec dans le but de faire la promotion du parc linéaire de la rivière St-Charles au cours de l'année 2010. Cette entente permet également d'offrir à la population plusieurs parcours pour faciliter l'accès au site en utilisant le transport en commun.

http://www.atuq.com/library/images/contentImages/semaine_2010_05_17.pdf



ACTIF 83 Réseau cyclable à Saguenay

La Ville de Saguenay profitera d'un financement conjoint fédéral-provincial pour compléter le réseau cyclable de l'arrondissement Jonquière et établir un lien vers le Lac Saint-Jean, un projet d'envergure régionale. Considéré comme un attrait en soi, le tracé du réseau permettra de découvrir un panorama imprenable sur le paysage saguenéen, en plus de joindre la magnifique Véloroute des Bleuets et le Lac Saint-Jean.

<http://qgov.newswire.ca/gouvqc/communiqués/GPQF/Aout2009/17/c5555.html>



ACTIF 84 Semaine des transports collectifs et actifs

La semaine de promotion, d'éducation et de sensibilisation comporte de nombreuses activités mettant l'accent sur les avantages environnementaux, économiques et sociaux des transports collectifs et actifs.

<http://www.infostca.org/>





TRANSPORT ACTIF

ACTIF Stationnement pour vélo

85

La ville de Laval, grâce aux Fonds Écomunicipalité IGA, fait l'installation de 34 supports à vélos autour de 28 bâtiments municipaux afin d'encourager le transport actif.

www.ville.laval.qc.ca/



ACTIF Implantation d'un pédibus à l'école Saint-Germain-d'Outremont à Montréal

86

En 2010, dans le cadre des activités de prévention du cancer et de promotion de la santé de la Société canadienne du cancer, l'école Saint-Germain-d'Outremont a implanté un pédibus. Nommé Trottibus, il s'agit d'un autobus pédestre qui permet aux élèves du primaire (six à dix jeunes par trajet) de marcher pour se rendre à l'école de manière sécuritaire et encadrée : des trajets sécuritaires prédéterminés, selon des arrêts identifiés et des horaires planifiés. Ce projet de la Société canadienne du cancer se différencie par sa volonté d'impliquer des personnes retraitées, ce qui lui confère un volet intergénérationnel, avec deux adultes bénévoles accompagnateurs par trajet.

<http://www.expressoutremont.com/Sante/2010-03-04/article-992312/A-bord-du-Trottibus/1>



Société
canadienne
du cancer

Canadian
Cancer
Society





TRANSPORT ACTIF

ACTIF 87 Vélo Québec : Mon école à pied à vélo

Le but : donner le goût aux jeunes de se déplacer chaque jour autrement qu'en véhicule motorisé. D'ici 2011 toutes les régions du Québec seront sollicitées. – Métro, 9 juin 2008

Depuis la rentrée scolaire 2009, 135 écoles de Montréal, Laval, la Montérégie, les Laurentides, Lanaudière, Chaudières-Appalaches, la Mauricie, le Centre-du-Québec, l'Estrie, l'Outaouais et la région de la Capitale-Nationale – soit plus de 45 000 élèves au total – prennent part au programme, qui sera déployé d'ici 2011 dans l'ensemble du territoire québécois.

<http://www.velo.qc.ca/monecole/>

