

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 7 : Transport en commun

Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :
Jonathan Coulet
Jérémie Maillé-Côté
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



TRANSPORT EN COMMUN

COMM

1 Abonnement de la Direction des grands parcs et de la nature en ville à Communauto

Des employés de la Direction des grands parcs et de la nature en ville utilisent dorénavant des véhicules en libre-service de Communauto pour leurs déplacements occasionnels dans le cadre de leur travail. Cette adhésion dans le cadre d'un projet pilote s'inscrit dans la lignée des orientations contenues dans le Plan de transport.

http://www.communauto.com/babillard_archives2008.html



Ville de Montréal



COMM

2 Implantation du programme Allégo CSSS Lucille-Teasdale

En partenariat avec Mobiligo et Voyagez Futé, le CSSS Lucille-Teasdale a mis en place au sein de ses onze installations un programme allégo, qui prévoit un ensemble de mesures visant à encourager ses employés à se déplacer autrement que seuls au volant de leur voiture. Avec l'implantation de ce programme, on veut repenser les façons de se déplacer pour les employés par la promotion d'alternatives à l'automobile, et également permettre au CSSS d'améliorer l'accessibilité de ses différents édifices et une meilleure gestion de ses espaces de stationnement.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=66>

Centre de santé et de services sociaux
Lucille-Teasdale



mobiligo
Le service de location de véhicules
à usage professionnel

**VOYAGEZ
FUTÉ**





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 3 Implantation d'un programme Allégo à l'Agence de la santé et de services sociaux de Montréal et à sa direction de la santé publique

Depuis le début de l'année 2009 Voyagez Futé travaille à implanter le programme Allégo au sein de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal et auprès de sa direction de la santé publique. L'implantation de ce programme se fait dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*. Cette campagne offre l'occasion aux employés qui se déplacent en voiture d'expérimenter le transport collectif pour une période de trois mois au tarif équivalant d'un seul mois + 25%.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



COMM 4 Implantation du programme Allégo chez CAE Inc.

Depuis 2008, le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille à la mise en oeuvre d'un programme de transport alternatif pour l'entreprise CAE œuvrant en aéronautique. Ce programme se veut notamment une solution au manque d'espace de stationnement aux abords de l'entreprise.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=255&lang=fr-ca>



COMM 5 Implantation du programme Allégo pour le CÉGEP Saint-Laurent à Montréal.

Depuis 2008, le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille à la mise en oeuvre du programme Allégo visant à promouvoir les modes de transport alternatifs. L'implantation de ce programme a pour but d'améliorer la qualité de vie sur le campus du CÉGEP en remédiant notamment aux contraintes de stationnement sur le site de faciliter les déplacements domicile-travail.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=279&lang=fr-ca>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 6 Implantation du programme Allégo pour les utilisateurs des services du Centre alimentaire d'Aylmer et de certains services du CSSSG du secteur d'Aylmer.

L'implantation du programme Allégo en 2010 répond au besoin exprimé par le Centre alimentaire d'Aylmer et certains services du CSSSG du secteur Aylmer de mettre en place un service de transport pour permettre aux gens de participer aux activités. Dans le cas du Centre alimentaire d'Aylmer, ce sont les utilisateurs provenant de Deschênes qui sont ciblés. Pour le CSSSG du secteur d'Aylmer, ce sont des personnes suivies par le CLSC, mais qui ont de la difficulté à se déplacer aux activités. L'implantation de ce programme est commanditée par Aylmer Kia qui offre gratuitement l'utilisation d'un de ses véhicules.

<http://www.info07.com/Societe/Transport-en-commun/2010-03-08/article-892958/Le-service-Allego-maintenant-disponible-dans-le-secteur-dAylmer/1>

COMM 7 Implantation d'un programme Allégo chez CGI

Dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*, Voyagez futé travaille depuis 2009 à implémenter un programme allégo pour les employés de CGI. L'entreprise veut ainsi encourager les employés à troquer leur automobile pour l'usage du transport en commun.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>

Centre de santé et de services sociaux
de Gatineau



VOYAGEZ
FUTÉ



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT EN COMMUN

COMM 8 Implantation du programme Allégo au Collège Vanier

Depuis 2009, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent assure l'implantation du programme Allégo au Collège Vanier à Montréal. Les principaux objectifs du programme concernent la réduction des places de stationnement sur le site, l'attraction d'étudiants depuis tous les secteurs de la région métropolitaine, notamment ceux rencontrant des difficultés d'accès en transport collectif, ainsi que l'amélioration des piétons et des cyclistes sur le site et la réduction des dérangements dus à la congestion.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=258&lang=fr-ca>



COMM 9 Implantation du programme Allégo à la CSDM

Sous l'égide du programme Allégo, un programme de covoiturage et d'abonnement aux transports collectifs pour les employés du centre administratif de la CSDM à été mis sur pieds en mars 2008. Ce programme a pour but d'apaiser la circulation automobile aux abords du centre administratif de la CSDM et de résoudre en partie le problème de manque de place de stationnement.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=14>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 10 Implantation du programme Allégo chez Développement économique Saint-Laurent

Le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille depuis 2008 à la mise en œuvre du programme Allégo au sein de l'OBNL Développement Saint-Laurent. La mise en œuvre de ce programme implique notamment des tirages mensuels pour inciter l'utilisation du transport actif, du transport collectif et du covoiturage, des rabais sur les abonnements mensuels au service de transport en commun, un service d'autopartage corporatif ainsi qu'un service de vélos libre-service.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=261&lang=fr-ca>



COMM 11 Implantation du programme Allégo au centre administratif d'Héma-Québec

Depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent assure le suivi de la mise en œuvre du programme Allégo pour les employés du centre administratif d'Héma-Québec. Afin d'améliorer l'accessibilité et d'offrir des alternatives au transport automobile individuel des employés, un service de covoiturage à été implanté ainsi qu'un kiosque info-transport alternatif.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=264&lang=fr-ca>



COMM 12 Implantation du programme Allégo à l'Hôpital Général Juif de Montréal

Dans le but d'apaiser la circulation aux abords de l'hôpital et de diminuer l'espace dédié au stationnement afin de faciliter l'accès universel à ses visiteurs et employés, un service de covoiturage pour les employés ainsi que de mesures de remboursement de titres de transport collectif à été implanté en avril 2008.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=20>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 13 Implantation d'un programme Allégo chez Hydro-Québec

Voyagez Futé travaille depuis 2009, dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*, à l'implantation d'un programme Allégo chez Hydro-Québec. La mise en place de ce programme répond ici à l'objectif de réduire l'utilisation de l'automobile par les employés dans leurs déplacements entre leur domicile et le travail.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



COMM 14 Implantation du programme Allégo chez Laboratoires Abbott Limitée

Bien qu'implanté depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent travaille actuellement à l'élaboration d'un plan d'action pour l'application du programme Allégo pour les Laboratoires Abbott Limitée situés à Montréal. Ce plan d'action a pour objectif d'offrir aux employés des alternatives en matière de transport ainsi que de réduire la demande en espace de stationnement.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=265&lang=fr-ca>



COMM 15 Implantation du programme Allégo chez Loblaws Inc.

Depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent s'occupe de la mise en œuvre du programme Allégo pour les cinq centres administratifs de Loblaws Inc. situés dans la région de Montréal. Des kiosques info-transport alternatif y ont été implantés et un service de covoiturage à été mit en place pour l'un de ces centres.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=266&lang=fr-ca>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 16 **Implantation du programme Allégo chez Miranda Technologies**

Le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent s'occupe depuis 2008 de la mise en œuvre du programme Allégo chez Miranda Technologies. Un programme de covoiturage a notamment été implanté pour les employés tout comme des tirages de titres de transport en commun.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=267&lang=fr-ca>



COMM 17 **Implantation d'un programme Allégo pour les employés du Nordelec**

De concert avec Voyagez Futé, le Nordelec déploie depuis 2009, plusieurs mesures incitatives à l'utilisation d'alternatives à l'automobile dans le cadre d'un programme Allégo. Le Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO) accompagne Le Nordelec dans cette démarche. La mise sur pied d'un programme de covoiturage et l'installation d'infrastructures favorisant l'utilisation du vélo font partie des solutions préconisées par le Nordelec.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



COMM 18 **Mise en service de deux autobus hybrides à Saint-Jérôme**

À l'automne 2008, le Conseil intermunicipal de transport Laurentides a mis en services deux autobus hybrides à Saint-Jérôme.

<http://www.journalaccs.ca/article-266485-Deux-autobus-hybrides-sillonneront-les-rues-de-SaintJerome.html>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

19

Campagne « Amène un ami! »

« Amène un ami » est le thème autour duquel se sont regroupées onze sociétés de transport urbaines du Québec afin d'encourager tous les Québécois à utiliser le transport collectif lors du Jour de la Terre le 22 avril 2010. Ces sociétés ont accepté de distribuer au total plus de 200 000 titres de transport gratuits aux clients réguliers du transport collectif afin que ceux-ci puissent faire découvrir les vertus du transport en commun à la personne de leur choix.

http://www.jourdelaterre.org/main.cfm?p=02_100&l=fr&SectionID=3&categorieID=48





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 20

Cocktail transport

La STM conclut des ententes de partenariat et de copromotion avec les intervenants en transports (vélos en libre-service, location de voitures, partage de voitures, société de transport collectif interurbain, etc.) qui permettront aux adeptes du cocktail transport de bénéficier de tarifs préférentiels.

<http://www.mouvementcollectif.org/>



COMM 21

Covoiturage à Rimouski

La Ville de Rimouski a instauré, en juin 2008, un service de covoiturage en devenant partenaire officiel du Réseau de Covoiturage. Elle se joint ainsi à 28 autres organisations, industries, municipalités et MRC du Québec dans cette initiative. Le Réseau de Covoiturage permet à ses utilisateurs inscrits de rechercher en ligne, en passant par le site Internet de la Ville, d'autres individus pouvant partager le même itinéraire qu'eux et ainsi favoriser leur jumelage. Le service permet donc aux gens de mettre sur pied des occasions de covoiturage qui n'auraient autrement pas existé.

www.ville.rimouski.qc.ca



COMM 22

Covoiturage MTQ

Vous trouverez dans cette page la liste des personnes qui offrent une ou plusieurs places dans leur voiture lorsqu'elles effectuent le trajet entre leur domicile et leur lieu de travail ou d'études.

<http://www1.mtq.gouv.qc.ca/fr/covoiturage/covoiturage.asp?region=abitibi>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 23 Création du service de covoiturage-Option transport par la Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean

En 2009, sous l'appellation Option transport, fut lancé un service de covoiturage par la **Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean**. Ce service veut favoriser l'accès: au travail, à l'éducation, à des soins de santé et à la vie communautaire tout en contribuant à la réduction des gaz à effet de serre. Ainsi, il cherchera à répondre à une priorité exprimée par plusieurs intervenants socio-économiques de la communauté de la MRC.

<http://www.optiontransport.com/index.php>



COMM 24 Cyclobus

La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a progressivement lancé depuis mai 2010 le service Cyclobus. Les autobus de Trois-Rivières seront munis de supports à vélos disponibles gratuitement pour les utilisateurs qui veulent ajouter le vélo à leurs trajets de transport en commun.

<http://www.sttr.qc.ca/informations.html>



COMM 25 Ecolobus

Avec ses bus électriques non polluants et très silencieux, le service Écolobus contribue à conserver un environnement de qualité dans le Vieux-Québec.

<http://www.rtcquebec.ca/%C3%89colobus/tabid/151/language/fr-FR/Default.aspx>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

26

Espacebus.ca

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec..

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf

COMM

27

Guide d'intervention en transport collectif en milieu rural

Ce guide est un outil mis à la disposition des décideurs et des organismes mandataires en transport afin de les soutenir dans l'exercice de leurs responsabilités en matière de transport collectif en milieu rural. Il vise à appuyer leurs démarches de mise en place et de développement de transport collectif dans le respect des objectifs de développement énoncés dans la Politique québécoise du transport collectif et avec les programmes d'aides connexes.

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Guide_Intervention_09.pdf





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

28 Implantation d'un service de covoiturage à Saint-Rémi

Saint-Rémi a maintenant depuis 2009 son carrefour virtuel où les citoyens désirant s'inscrire au service peuvent s'inscrire. Les heures où chacun peut covoiturer y sont détaillées ainsi que le lieu de départ et d'arrivée, le nombre de places disponibles, le nom et les coordonnées du conducteur.

<http://www.ville.saint-remi.qc.ca/09ecovoiturage/default.html>



COMM

29 Implantation d'un service de transport collectif à Malartic

Depuis 2010, la population de Malartic bénéficie d'un service de transport collectif pour ses déplacements en milieu urbain ou à Val-d'Or. Selon le mode de fonctionnement retenu, le taxi local est utilisé pour les déplacements en milieu urbain de Malartic tandis que les autobus de Transport adapté et de la compagnie Maheux sont pour leur part employés pour le trajet vers Val-d'Or.

<http://lechoabitibien.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=98946&id=296>



COMM

30 Implantation d'un service de transport collectif dans la MRC du Val-Saint-François

C'est à l'initiative de la MRC du Val-Saint-François, via le Pacte rural, qu'est rendu possible le projet de transport collectif. Celui-ci fut lancé en mars 2009. Le service de transport collectif offre des places dans les véhicules déjà utilisés par d'autres services de transport (par exemple : le transport adapté). Il s'agit d'un service d'appoint selon les disponibilités du moment, et non d'un service fixe de porte-à-porte.

<http://www.val-saint-francois.qc.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?topic=37996&lang=1>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

31 Implantation du service de covoiturage Amigo Express au Bas-Saint-Laurent

Depuis février 2009, Covoiturage Amigo Express a étendu ses activités au Bas-Saint-Laurent, en concluant des partenariats avec les coopératives étudiantes Coopsco de Matane, Rimouski, Rivière-du-Loup et la Pocatière.

<http://blog.amigoexpress.com/?p=453>



COMM

32 Installation de Vélobus à Québec

Installation en mai 2010 par le Réseau de transports de la Capitale de supports à vélo sur certains de ses autobus (pour le moment, ils sont sur les autobus articulés du Métrobus 801 et seront implantés sur le parcours 800 au cours de l'année).

<http://www.rtcquebec.ca/V%C3%A9loBUS/tabid/302/Default.aspx>



COMM

33 Lancement d'un service d'autopartage à Montréal-Nord

Communauto et l'arrondissement de Montréal-Nord ont inauguré à l'automne 2009 deux premières stations d'autopartage. Les résidents de l'arrondissement de Montréal-Nord peuvent bénéficier de véhicules en libre-service mis à leur disposition dans deux stations différentes.

<http://www.communauto.com/babillard.html#Montreal-Nord>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

34 Lancement d'un service de déplacement par taxi d'Allo Transport

Le service de liaison en transport collectif et en covoiturage Allo Transport chapeauté par la Corporation du transport collectif comté Roberval inc. a mis en place durant l'année 2010 un service de déplacement par taxi. Ce service permet ainsi de desservir une clientèle souvent laissée pour compte, située dans la région de Roberval.

<http://www.allotransport.com/asp/accueil.aspx>



COMM

35 Lancement d'un service de transport collectif et adapté dans la MRC Rimouski-Neigette

Le nouveau service de transport implanté en septembre 2009 s'adresse à deux types de clientèle : celle du transport collectif et celle du transport adapté. Elles seront desservies par les mêmes véhicules. Pour le transport collectif, le service qui est offert à la population fonctionne selon un horaire préétabli et des arrêts à des endroits déterminés.

<http://www.bas-saint-laurent.org/texte.asp?id=9777>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 36 Lancement de la campagne « Le transport collectif, je l'essaie! »

En collaboration avec l'AMT, la STM et les Centres de gestion des déplacements du Grand Montréal, la campagne *Le transport collectif, je l'essaie !* donne depuis 2009 la possibilité aux employés des entreprises participantes d'essayer le transport en commun à rabais pendant trois mois. Les travailleurs s'engagent alors à laisser leur automobile à la maison.

Pour inciter à la participation, l'AMT et la STM, partenaires du programme, offrent le premier mois de transport gratuit, tandis que l'employeur finance une partie des deuxième et troisième mois.

<http://jelessaie.ca/>



COMM 37 Le Transport collectif intermunicipal des Laurentides (TCIL) étend son réseau jusqu'à Rivière-Rouge

Ce projet pilote d'une durée d'un an a été mis en place le 21 septembre 2009 et le TCIL s'occupe de desservir la nouvelle clientèle en offrant un lien aller/retour entre Rivière-Rouge et Mont-Tremblant le matin et le soir et ce, du lundi au vendredi.

<http://tcil.qc.ca/>

<http://www.cldlaurentides.org/node/87>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM

38 Libre utilisation du service de transport en commun pour les étudiants du CÉGEP de Granby

Depuis la rentrée 2010, tout étudiant inscrit à un programme offert par le Cégep de Granby-Haute-Yamaska peut utiliser gratuitement le service de transport collectif de la ville de Granby.



<http://www.cegepgranby.qc.ca/?4D4E88E4-2DB2-41FE-928F-6CAAF3051F0E>



COMM

39 Lignes directrices en matière d'aménagement du territoire à l'appui du transport durable

Les lignes directrices pourront constituer un outil utile pour surmonter les défis de la ville du futur et pour aider à ce qu'un meilleur aménagement du territoire devienne une réalité. La présente étude de cas renferme quelques exemples au Canada de lignes directrices en matière d'aménagement du territoire qui appuient le transport durable.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-lignesdirectricestransportdurable-1082.htm>



COMM

40 Mise en place d'un réseau de transport collectif en Gaspésie et aux îles-de-la-Madeleine

La Conférence régionalr des élus de la Gaspésie à mise en place au printemps 2010 un reseau de transport collectif pour l'ensemble de la Gaspésie et des îles-de-la-Madeleine. Le public peut miser sur 15 circuits différents, le double si on compte le retour, pour se rendre à destination. Des navettes spéciales peuvent être organisées en milieu de journée et les fins de semaine pour combler les heures de disponibilité achetées auprès des transporteurs retenus par la CRÉ.

<http://www.cre-gim.net/>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 41 Mise en place d'un service covoiturage pour la MRC de Thérèse-De Blainville

En partenariat avec le Réseau de covoiturage et le collège Lionel-Groulx, la MRC offre depuis août 2009 un service de covoiturage vers 7 autres municipalités de la Rive-Nord (Sainte-Thérèse, Sainte-Anne-des-Plaines, Blainville, Lorraine, Boisbriand, Rosemère, Bois-des-Filion), ainsi que vers Laval et Montréal.

<http://rive-nord.covoiturage.ca/>



COMM 42 Mise en place d'un service de covoiturage chez La Capitale groupe financier

Par son adhésion en 2009 au Réseau de Covoiturage, La Capitale groupe financier offre à ses quelque 2 400 employés, dont les lieux de travail sont situés dans diverses villes canadiennes telles Québec, Montréal et Mississauga, un service de covoiturage.

<http://www.lacapitale.covoiturage.ca/>



COMM 43 Mise en place d'un service de taxibus dans la MRC de d'Autray

À l'automne 2009, 11 des 15 municipalités de la MRC (Berthierville, Sainte-Geneviève-de-Berthier, Saint-Cuthbert, Saint-Barthélemy, Saint-Ignace-de-Loyola, Île Dupas, Lanoraie, Ville Saint-Gabriel, Saint-Gabriel-de-Brandon, Saint-Didace et Mandeville) bénéficie après Lavaltrie d'un service de taxibus mis en place par la MRC.

<http://www.mrcautray.com/transports.html>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 44 Mise en place d'un service de taxibus entre Saint-Jérôme et Lachute

Ce service instauré à l'automne 2009 par la Corporation de transport adapté et collectif de la MRC d'Argenteuil s'adresse notamment aux étudiants de la Commission scolaire Rivière-du-Nord. Des places seront réservées aux élèves qui se rendent aux centres d'études professionnelles de Saint-Jérôme et de Lachute, ainsi qu'aux adultes qui fréquentent le centre de formation générale lachutois. Mais les simples citoyens d'Argenteuil pourront aussi utiliser ce service, notamment pour accéder au train de banlieue, à l'hôpital ou au cégep à Saint-Jérôme. Plusieurs partenaires, dont le gouvernement du Québec, la MRC d'Argenteuil et la commission scolaire, ont été mis à contribution pour financer cette liaison par taxibus.



<http://www.saintandredargenteuil.ca/accueil/affichage.asp?langue=1&B=175>

COMM 45 Mise en place d'un service de transport collectif à Vaudreuil

Une collaboration de Transport Soleil et la MRC de Vaudreuil-Soulanges a permis la mise en place à l'automne 2008 de ce nouveau service de transport collectif régional. Transport Soleil offre maintenant les places non utilisées par le transport adapté aux citoyens de 16 municipalités. Les personnes âgées, les étudiants et même les travailleurs de Vaudreuil-Soulanges ont à présent une solution de rechange pour leurs déplacements.



<http://www.journalletoile.com/article-278992-En-route-vers-le-transport-collectif.html>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 46 Mise en place d'un système de covoiturage à l'Université du Québec à Chicoutimi et au Cégep de Chicoutimi

Les étudiants de l'Université du Québec à Chicoutimi et du Cégep de Chicoutimi avec l'aide COVOQ ont mis en place en septembre 2009 un système de covoiturage. Environ 300 étudiants de l'Université du Québec à Chicoutimi (UQAC) et du cégep se sont inscrits à ce service depuis septembre. Celui-ci est également offert aux employés des deux établissements.

<http://wprod5.uqac.ca/covoq/>



COMM 47 Mise en place de l' Express AMT-Iles des Sœurs

L'AMT a mis en place à l'automne 2008 un nouveau service d'autobus express afin de relier la Rive-Sud de Montréal à la pointe nord de l'Île- des-Sœurs. L'exploitation de ce service temporaire sera confiée au Réseau de transport de Longueuil (RTL). L'AMT souhaite ainsi favoriser les services de transport collectif dans l'axe de l'autoroute 10 à destination du centre-ville.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiques.aspx?communiquéid=44





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 48 Mise en place de l' Express Vaudreuil

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a lancé, en septembre 2008, un nouveau service d'autobus Express métropolitain sur l'axe de l'autoroute 40. L'Express Vaudreuil 40 relie la gare de trains de banlieue Vaudreuil à la station de métro Côte-Vertu avec 15 départs, en période de pointe du matin et du soir. Ce service sera exploité par Transdev-Limocar qui a remporté un appel de proposition public au début de l'été. Il a été établi en concertation avec le CIT Presqu'île et les élus locaux.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiqueid=42



COMM 49 Navette Or 2008-2009

la Société de transport de Montréal (STM), annonce la création de quatre nouvelles navettes pour personnes âgées. Les nouvelles lignes 256 – Navette Or LaSalle, 257 – Navette Or Rivière-des-Prairies, 258 – Navette Or Hochelaga-Maisonneuve et 259 – Navette Or Mercier-Ouest faciliteront les déplacements en transport collectif des aînés dans leur quartier. Ces navettes s'ajoutent aux trois autres mises en service en 2008 dans les arrondissements de Montréal-Nord, Rosemont – La-Petite-Patrie et Villeray – Saint-Michel – Parc-Extension, ce qui porte à sept le nombre de navettes OR sur le territoire desservi par la STM.

<http://www.metrodemontreal.com/forum/viewtopic.php?p=145514&sid=cdc54b8cfa0434d5e6a14e35fc1ff7f7>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 50 Nouveau service de covoiturage MRC des Maskoutains

La MRC des Makoutains à lancé à l'automne un service de covoiturage pour ses citoyens. Ce service est accessible par l'entremise du site Internet **maskovoiturage.com**. Il est offert par la MRC des Maskoutains et les zones d'embarquement et de débarquement doivent se retrouver dans l'une des 17 municipalités sur son territoire.

<http://maskovoiturage.com/>



COMM 51 Nouvelle liaison de transport en commun entre les villes de Saint-Raymond, Pont-Rouge et Neuville et la colline Parlementaire à Québec

La Corporation de transport régional de Portneuf a lancé en mai 2010 un nouveau service. Il s'agit d'une nouvelle liaison de transport en commun entre les villes de Saint-Raymond, Pont-Rouge et Neuville et la colline Parlementaire à Québec. Le service cible d'ailleurs les travailleurs ainsi que les étudiants qui vont à l'université ou au cégep à Québec.

<http://www.transportportneuf.com/index.php>



COMM 52 Offre d'un service de covoiturage aux citoyens de Saint-Jérôme

En 2008, la municipalité de Saint-Jérôme a implanté avec le Réseau de covoiturage un service de covoiturage pour ses citoyens. Ce service s'inscrit dans une optique de complémentarité avec les différents moyens de transport existants, comme le taxi, le train et l'autobus et une mesure directe pour diminuer l'usage à l'automobile solo.

<http://www.vsj.covoiturage.ca/>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 53 Partenariat entre le Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke

Depuis le 1^{er} avril 2010, en collaboration avec la Société de transport de Sherbrooke (STS), le CHUS offrira le transport en commun gratuit à ses employés dans le cadre du programme employeur. Deux conditions sont requises : renoncer à un permis de stationnement durant la période d'adhésion et assurer une prestation de travail durant cette même période.

<http://www.sts.qc.ca/documents/CommCHUSgratuit-11-02-10.pdf>



COMM 54 Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal

L'arrondissement du Plateau-Mont-Royal adopté à l'hiver 2009 son plan de déplacement urbain. Ce dernier constitue un outil pour mieux planifier et mieux gérer les déplacements sur le territoire de l'arrondissement. Le PDU du Plateau-Mont-Royal s'inscrit, naturellement, dans la vision qui sous-tend le Plan de transport de la Ville de Montréal. Le PDU accorde donc une place prépondérante aux modes de transports actifs (marche et vélo) et collectifs (autobus, métro, taxi, covoiturage et autopartage) sur les déplacements en auto-solo.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=98,6647632&_dad=portal&_schema=PORTAL





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 55 Adoption d'un plan de gestion des déplacements pour le développement de la carrière Saint-Michel à Montréal

En avril 2008 un plan de gestion de déplacement a été élaboré dans le but de proposer une stratégie qui favoriserait l'utilisation de modes de transport alternatifs à l'auto-solo, notamment du transport collectif, du covoiturage, de la marche et du vélo. Ce document s'inscrit dans le cadre du développement envisagé d'une partie du site de la carrière Saint-Michel par l'implantation de nouveaux espaces commerciaux et d'espaces verts publics.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=18>



COMM 56 Plan de mobilité durable de Québec

La Ville de Québec prépare un plan de mobilité durable qui guidera l'urbanisation et le développement des modes de transport dans une perspective de développement durable pour les 20 prochaines années

http://www.ville.quebec.qc.ca/environnement/transport/mobilite_durable.aspx



COMM 57 Programme « La tendance est au multimode! »

À l'été 2008, le Réseau de transport collectif de la MRC de L'Assomption (RTC) a lancé le programme « La tendance est au multimode! ». Cette campagne vise à promouvoir l'éventail de services mis de l'avant par le RTC, mais aussi à inciter les citoyens à les utiliser.

<http://www.gortcr.info/index.html>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 58 Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA)

Création en 2008 du programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA) par le gouvernement du Québec. Ce programme vise à soutenir les initiatives favorisant les déplacements à pied et à vélo, à aider les employeurs à mettre en place des mesures encourageant leurs employés à opter pour des modes de transport autres que l'automobile en solo et à faire la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile. Le budget total annuel du programme est de 11 M\$.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/modes_transpt_altern

COMM 59 Lancement d'un programme de covoiturage chez Sanofi-Aventis à Laval

Le programme lancé en avril 2010 avec l'aide du Réseau de covoiturage vise à encourager les employés à délaissier l'auto en solo. Des espaces de stationnement réservés aux covoitureurs, un programme de retours à domicile garantis et des concours promotionnels permettront de maximiser le taux de participation au programme.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 60 **Projet de Train de l'Est et du nouveau tronçon ferroviaire Repentigny-Mascouche**

En février 2010, l'émission du Certificat d'autorisation de réalisation (CAR) a donné le coup d'envoi des travaux sur le tronçon nord du Train de l'Est de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Deux saisons complètes de construction étant nécessaires pour réaliser le projet, sans compter la période de tests, d'essais et de rodage, le Train de l'Est accueillera ses premiers passagers à l'été 2012.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=80



COMM 61 **Projet PHOEBUS**

Pour la promotion du développement de l'énergie électrique appliquée au secteur manufacturier automobile en fabriquant une voiture électrique à partir d'un modèle de série profondément modifié. L'équipe Phoebus propage l'idée que l'utilisation d'une voiture électrique aide à réduire l'émission des gaz d'échappement néfastes sur l'environnement.

<http://mecano.gme.usherbrooke.ca/~phoebus/index.html>



COMM 62 **Projet pilote d'utilisation des accotements par les autobus du Conseil intermunicipal de transport des Laurentides (CITL) sur l'autoroute 15 à Laval**

Le CITL a mis en œuvre, en juin 2009, un projet pilote qui autorise l'utilisation d'accotements sur l'autoroute 15 à Laval par les autobus du CITL. Cette mesure vise à favoriser le transport collectif en permettant aux usagers d'éviter la congestion et d'arriver plus rapidement à destination.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=34





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 63 Promotions, je voyage vers l'Outaouais !

Allo Abitibi Covoiturage avait annoncé une promotion afin de développer les trajets entre l'Abitibi-Témiscamingue et l'Outaouais: Les conducteurs qui ont offert un transport pour fin de covoiturage, entre les deux régions, entre le 24 août et le 21 octobre 2009, ont reçu une carte de membre conducteur gratuite.

<http://web.mac.com/l.avocat/iWeb/Site%206/Promo.html>



COMM 64 Implantation d'un système de Rapibus par la Société de transport de l'Outaouais

Depuis 2008 la STO travaille à l'implantation d'un système de Rapibus, un système rapide par bus, qui regroupe un corridor exclusif aux autobus sur une distance de plus de 15 kilomètres, du secteur de Gatineau aux centres-villes du secteur de Hull et d'Ottawa. La mise en service est prévue pour l'automne 2011.

<http://www.rapibus.sto.ca/>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 65 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements conjoint pour le Ministère des Services gouvernementaux, du Conseil Exécutif et des Services partagés, Secrétariat du Conseil du Trésor

Depuis 2009, les quatre employeurs, avec le soutien de Mobili.T, sont à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.msg.gouv.qc.ca/>
<http://www.mce.gouv.qc.ca/>
<http://www.cspg.gouv.qc.ca/>
<http://www.tresor.gouv.qc.ca/>

COMM 66 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec

Depuis 2009, l'agence de l'efficacité énergétique du Québec, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à mettre en évidence les enjeux, les atouts et les irritants afin de faire émerger des solutions dans une stratégie globale de gestion des déplacements.

<http://www.aee.gouv.qc.ca/>

COMM 67 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour la Commission de l'Équité salariale

Depuis 2009, la Commission de l'Équité salariale, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.ces.gouv.qc.ca/>



Centre
de services partagés
Québec

Secrétariat
du Conseil du trésor
Québec

Ministère
du Conseil exécutif
Québec

Services
gouvernementaux
Québec

Agence de l'efficacité
énergétique
Québec

Vous économisez. L'environnement y gagne aussi.



Commission
de l'équité salariale
Québec





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 68 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ)**

Depuis 2009, le Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mapaq.gouv.qc.ca/fr/accueil>

COMM 69 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine**

Depuis 2009, le Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mcccf.gouv.qc.ca/>

COMM 70 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère des Finances**

Depuis 2009, le Ministère des Finances, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.finances.gouv.qc.ca/fr/index.asp>

COMM 71 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP)**

Depuis 2009, le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP), avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mddep.gouv.qc.ca/>

*Agriculture, Pêcheries
et Alimentation*

Québec 

MOBILI.T
gestion des déplacements 

*Culture,
Communications et
Condition féminine*

Québec 

MOBILI.T
gestion des déplacements 

Finances

Québec 

MOBILI.T
gestion des déplacements 

*Développement durable,
Environnement
et Parcs*

Québec 

MOBILI.T
gestion des déplacements 





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 72 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation**

Depuis 2009, le Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca/>



COMM 73 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Tourisme**

Depuis 2009, le Ministère du Tourisme, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.tourisme.gouv.qc.ca/index.php>



COMM 74 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Mouvement des caisses Desjardins-pôle de Lévis**

Depuis 2009, le Mouvement des caisses Desjardins, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à proposer une stratégie afin d'augmenter la part modale des transports durables par la mise en place d'un certain nombre de mesures.

<http://www.desjardins.com/fr/>



COMM 75 **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Parc technologique du Québec métropolitain**

Depuis 2009, le Parc technologique du Québec métropolitain, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://parctechno.com/sy-etablir/le-developpement-durable-au-coeur-de-notre-quotidien/?searchterm=plan%20de%20d%C3%A9placements>





TRANSPORT EN COMMUN

- COMM 76** **Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour Loblaw Inc.**
Depuis 2009, Loblaw Inc, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.loblaws.ca>



- COMM 77** **Semaine des transports collectifs et actifs**

La semaine de promotion, d'éducation et de sensibilisation comporte de nombreuses activités mettant l'accent sur les avantages environnementaux, économiques et sociaux des transports collectifs et actifs.

<http://www.infostca.org/>



- COMM 78** **Service d'autopartage pour les employés municipaux de Longueuil**

La ville de Longueuil utilise depuis l'été 2009 les services de Communauto pour les déplacements professionnels de ses employés, en souscrivant à un abonnement corporatif à l'autopartage. Ces mesures visent à réduire l'usage de l'automobile en accroissant l'offre de services éco-responsables auprès de tous les citoyens et des employés de la municipalité.

http://www.longueuil.ca/vw/asp/gabarits/gabarit_popup_comm.asp?ID_MESSAGE=26082&ID_ARROND_COMM=0





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 79 Lancement d'un service d'autopartage à Montréal-Nord

Communauto et l'arrondissement de Montréal-Nord ont inauguré à l'automne 2009 deux premières stations d'autopartage. Les résidents de l'arrondissement de Montréal-Nord peuvent bénéficier de véhicules en libre-service mis à leur disposition dans deux stations différentes.

<http://www.communauto.com/babillard.html#Montreal-Nord>

Montréal-Nord
Montréal 



COMM 80 Service de covoiturage au Collège Montmorency

Le collège de Laval a mis en place en 2009 avec l'aide du Réseau de covoiturage un service de covoiturage pour ses employés ainsi que les étudiants.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>

 COLLÈGE
MONTMORENCY





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 81 Service de covoiturage chez Bell Canada

L'adhésion en 2010 de l'entreprise donne, notamment, accès à un logiciel en ligne performant et convivial, permettant de trouver des partenaires de covoiturage pour les déplacements domicile – travail de ses employés. Le programme du Réseau permet à Bell Canada d'encourager le covoiturage auprès de ses milliers d'employés répartis dans ses trois principaux établissements de Montréal, y compris son siège social de l'Île des Sœurs.



<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>

COMM 82 Service de covoiturage chez Bombardier aéronautique

L'entreprise a rejoint en février 2010 le Réseau de covoiturage. Avec l'aide du Réseau elle offre maintenant un service de covoiturage pour ses employés de Mirabel.



BOMBARDIER
AÉRONAUTIQUE



<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>

COMM 83 Service de covoiturage chez Groupe Pages Jaunes

Le Groupe Pages Jaunes a inauguré en 2010 un programme de covoiturage à travers plusieurs de ses bureaux à l'échelle nationale, qui inclut notamment des espaces de stationnement privilégiés pour ses 800 employés de l'Île des Soeurs.



<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>



TRANSPORT EN COMMUN

COMM 84 Service de covoiturage pour la communauté universitaire de l'UQTR

À l'été 2008, un service de covoiturage implanté avec l'aide du Réseau de covoiturage a été lancé pour la communauté universitaire de l'Université du Québec à Trois-Rivières.

<http://www.uqtr.covoiturage.ca/>



COMM 85 Service de covoiturage pour les citoyens de Saint-Basile-le-Grand

Depuis l'automne 2008, Saint-Basile-le-Grand offre en partenariat avec le Réseau de covoiturage un service de covoiturage à ses citoyens.

<http://www.ville.saint-basile-le-grand.covoiturage.ca/>



COMM 86 Service de Taxibus à Victoriaville

Le TaxiBus est un service de transport collectif personnalisé, accessible, efficace. Depuis octobre 2000, il est offert à prix abordable à la population de Victoriaville.

http://www.ville.victoriaville.qc.ca/content/fr-CA/s2f_taxibus.aspx





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 87 Service de transport adapté : MRC Brome-Missisquoi

La MRC Brome-Missisquoi offre depuis avril 2008 à ses citoyens et citoyennes un service de transport adapté et collectif. Toute la population peut compter sur le service de transport en milieu rural pour se déplacer à l'intérieur du territoire de la MRC à un coût raisonnable.

<http://www.aphpcr.qc.ca/transportadapte.html>



COMM 88 Service de transport adapté : MRC de Pierre-de-Sorel

Depuis décembre 2009, le service de transport adapté offert dans la MRC de Pierre-de-Sorel a été étendu à l'ensemble du territoire. L'instauration de ce service permet maintenant aux usagers de se rendre dans l'une des douze municipalités de la MRC, ce qui n'était pas le cas avant.

<http://www.soreltracyregion.net/municipal/page/municipal/article/z/10650>



COMM 89 Mise en place de services de navettes fluviales

La ville de Montréal annonçait en 2009 la mise en place de trois services de navettes fluviales permettant de relier Montréal à Longueuil, aux Îles-de-Boucherville ainsi qu'à Châteauguay. Ces navettes ont pour objectifs de faire découvrir de nombreux sites et aménagements récréotouristiques à proximité de ces destinations. Le service permet notamment aux cyclistes de rejoindre par les navettes d'autres pistes cyclables situées dans la région métropolitaine.

<http://www.navettesmaritimes.com/index.php>



Ville de Montréal



TRANSPORT EN COMMUN

COMM 90 Stationnement gratuit pour le covoiturage à Rouyn-Noranda

La ville a mis en place un stationnement gratuit pour faciliter le covoiturage. Ce stationnement est disponible au bureau d'information touristique situé au 1675 de la rue Larivière. Des caméras de surveillance y fonctionnent en permanence. Ce stationnement incitatif au covoiturage, il est permis de stationner de nuit en tout temps, permettant ainsi aux usagers de partager les frais de transport tout en réduisant la pollution.

http://www.ville.rouyn-noranda.qc.ca/maville.asp?mode=affiche&titre=Transport%20collectif&page=transport_commun#covoiturage



COMM 91 TAXI 12-17

Un taxi destiné pour les ados entre 12 et 17 ans, utilisable entre deux et six passagers en choisissant un seul lieu de départ et un seul d'arrivée. Un moyen simple, efficace et surtout peu coûteux pour se déplacer.

<http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0>



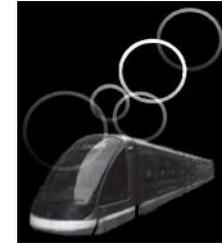


TRANSPORT EN COMMUN

COMM 92 Tramexpert 2.0

Tramexpert 2.0 est une base de données réalisée par une équipe d'experts compilant les caractéristiques de tous les tramways et trains légers commandés depuis 1990. Elle a pour ambition de regrouper tous les véhicules du monde pouvant circuler sur rail, sur voirie ou en site propre et représente la source de données la plus complète existant sur le marché. Cette base de données compte 14 800 véhicules dans 300 villes du monde et est le fruit de 1500 heures de travail. Tramexpert 2.0 est offert en quatre langues et contient environ 40 photos et 17 cartes de réseaux de trams inédites.

<http://www.tramexpert.com/pages/f-enbref.htm>



COMM 93 Transport collectif dans le consortium en développement social de la Mauricie

Pour répondre à ce besoin, en 2008, le comité régional de transport collectif, financé par le ministère des Transports du Québec et piloté par la Conférence régionale des élus de la Mauricie et le Consortium, a démarré une étude afin de dégager les différentes dessertes possibles pour relier les différentes régions, autant urbaines que rurales, via le transport collectif. Les résultats de cette étude devraient être connus sous peu.

<http://www.consortium-mauricie.org/Dossiers/Transport-collectif.aspx>





TRANSPORT EN COMMUN

COMM 94 Transport en commun gratuit pour les enfants les fins de semaine en famille

Dans le cadre de son programme Sorties en famille, la STM a lancé dès le 6 décembre 2008 un nouveau privilège familial pour les parents qui utilisent le bus et le métro avec leurs enfants. Elle permet à un adulte muni d'un titre de transport accepté dans le réseau de la STM de voyager avec un maximum de cinq enfants de moins de 12 ans sans frais supplémentaire les samedis, les dimanches et les jours fériés.

<http://www.stm.info/>

