

# Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

## Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :  
Jonathan Coulet  
Jérémy Maillé-Côté  
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

# Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

## Bilan 2008-2010



### Série 4 : Transport métropolitain

Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :  
Jonathan Coulet  
Jérémie Maillé-Côté  
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP** « Réinventer le Vieux-Montréal »

1

Réinventer le Vieux-Montréal constitue le plan de transport intégré pour le Vieux-Montréal. Ce plan, lancé en 2008, propose de prioriser le transport actif, de consolider l'offre de transport collectif tout en repensant l'accessibilité des voitures pour limiter la circulation de transit de ce secteur de la métropole. La Société de Transport de Montréal, la Société du Vieux-Port, le Ministère de la Culture et des Communications du Québec et Stationnement de Montréal ont été étroitement liés à l'élaboration des mesures proposées dans le Plan de transport du Vieux-Montréal.

[http://arvm.ca/images/PDF/proposition\\_plan\\_transport\\_vm2.pdf](http://arvm.ca/images/PDF/proposition_plan_transport_vm2.pdf)

### **METROP** "Un transport pour mieux vivre"

2

Le projet "Un transport pour mieux vivre" est actuellement en phase pilote et s'adresse, pour l'instant, aux élèves du niveau primaire des écoles de la Ville de Québec. Le projet comporte deux volets: un volet pédagogique et un volet concours de dessin intitulé "Ma vision d'avenir des transports, à la manière de Frédéric Back". D'autres régions du Québec ainsi que le niveau secondaire sont visés pour 2010-2011.

<http://www.fondationmf.ca/index.cfm/2,0,1689,9965,0,0.html>

<http://cbcsq.qc.net/index.cfm/2,0,1689,10001,3127,0.html>



Ville de Montréal



Observatoire de la mobilité durable



## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 3** 400 roues pour le vélo à Québec

La manifestation 400 roues pour le vélo à Québec, un évènement sans précédent dans la capitale qui s'est avéré un vif succès. Plus de deux cent cyclistes de tous âges ont défilé sur le boulevard René-Lévesque pour soutenir le développement d'un réseau cyclable utilitaire.

<http://www.promo-velo.org/dossiers.html#400roues>



### **METROP 4** À La Prairie, On ralentit!

La plupart des rues de juridiction municipale dont la limite de vitesse est actuellement de 50 km/h passera à 40 Km/h à compter du mois de septembre 2010. Cette nouvelle mesure s'inscrit dans les orientations du conseil municipal visant à améliorer la sécurité routière sur le territoire de la ville.

[http://www.ville.laprairie.qc.ca/pdf/publications/2010/100527\\_communique\\_limite.pdf](http://www.ville.laprairie.qc.ca/pdf/publications/2010/100527_communique_limite.pdf)



### **METROP 5** À Sainte-Julie, je ralentis, rien ne sert de courir...

La vitesse permise dans les zones résidentielle est abaissée à 40Km/h à Sainte-Julie à partir de l'été 2010. Cette nouvelle mesure vise l'amélioration de la qualité de vie des Julievillois et vient appuyer les efforts déployés afin d'accroître la sécurité des usagers de la route et des piétons.

[http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0\\_6&langue=fra](http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0_6&langue=fra)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 6 Mise en place d'une flotte de vélos libre-service pour employés CSDM

Avec l'aide du programme Accèsvélo, une flotte de vélos en libre-service a été implantée en juillet 2008 pour les employées du centre administratif de la CSDM à Montréal. Le principal objectif de cette intervention est d'offrir aux employés une alternative au transport par automobile.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=14>



### METROP 7 Alerte au smog

La Société de transport de Laval (STL) s'est engagée à réduire le tarif à 1\$ chaque fois qu'Environnement Canada lance un avertissement de smog. La première Alerte au smog a été déclenchée au mois d'août 2009 pour une durée de trois jours et l'opération s'est très bien déroulée. La réduction de tarif à 1 \$ a incité plus de 4 400 usagers supplémentaires à choisir le transport collectif, ce qui représente une hausse de 5 % du nombre moyen de déplacements à cette époque de l'année. Près de 24 000 usagers se sont prévalus du tarif à 1 \$ pendant ces trois jours.

<http://www.stl.laval.qc.ca/lang/fr/infos-stl/alerte-au-smog/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 8 Implantation du programme Allégo CSSS Lucille-Teasdale

En partenariat avec Mobiligo et Voyagez Futé, le CSSS Lucille-Teasdale a mis en place au sein de ses onze installations un programme allégo, qui prévoit un ensemble de mesures visant à encourager ses employés à se déplacer autrement que seuls au volant de leur voiture. Avec l'implantation de ce programme, on veut repenser les façons de se déplacer pour les employés par la promotion d'alternatives à l'automobile, et également permettre au CSSS d'améliorer l'accessibilité de ses différents édifices et une meilleure gestion de ses espaces de stationnement.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=66>

### METROP 9 Implantation d'un programme Allégo à l'Agence de la santé et de services sociaux de Montréal et à sa direction de la santé publique

Depuis le début de l'année 2009 Voyagez Futé travaille à implanter le programme Allégo au sein de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal et auprès de sa direction de la santé publique. L'implantation de ce programme se fait dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*. Cette campagne offre l'occasion aux employés qui se déplacent en voiture d'expérimenter le transport collectif pour une période de trois mois au tarif équivalant d'un seul mois + 25%.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 10** Implantation du programme Allégo pour le CÉGEP Saint-Laurent à Montréal.

Depuis 2008, le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille à la mise en œuvre du programme Allégo visant à promouvoir les modes de transport alternatifs. L'implantation de ce programme a pour but d'améliorer la qualité de vie sur le campus du CÉGEP en remédiant notamment aux contraintes de stationnement sur le site de faciliter les déplacements domicile-travail.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=279&lang=fr-ca>

 Cégep de  
Saint-Laurent



### **METROP 11** Implantation du programme Allégo pour le CÉGEP Saint-Laurent à Montréal.

Depuis 2008, le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille à la mise en œuvre du programme Allégo visant à promouvoir les modes de transport alternatifs. L'implantation de ce programme a pour but d'améliorer la qualité de vie sur le campus du CÉGEP en remédiant notamment aux contraintes de stationnement sur le site de faciliter les déplacements domicile-travail.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=279&lang=fr-ca>

 Cégep de  
Saint-Laurent





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 12** Implantation du programme Allégo pour les utilisateurs des services du Centre alimentaire d'Aylmer et de certains services du CSSSG du secteur d'Aylmer.

L'implantation du programme Allégo en 2010 répond au besoin exprimé par le Centre alimentaire d'Aylmer et certains services du CSSSG du secteur Aylmer de mettre en place un service de transport pour permettre aux gens de participer aux activités. Dans le cas du Centre alimentaire d'Aylmer, ce sont les utilisateurs provenant de Deschênes qui sont ciblés. Pour le CSSSG du secteur d'Aylmer, ce sont des personnes suivies par le CLSC, mais qui ont de la difficulté à se déplacer aux activités. L'implantation de ce programme est commanditée par Aylmer Kia qui offre gratuitement l'utilisation d'un de ses véhicules.

<http://www.info07.com/Societe/Transport-en-commun/2010-03-08/article-892958/Le-service-Allégo-maintenant-disponible-dans-le-secteur-dAylmer/1>

### **METROP 13** Implantation d'un programme Allégo chez CGI

Dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*, Voyagez futé travaille depuis 2009 à implémenter un programme allégo pour les employés de CGI. L'entreprise veut ainsi encourager les employés à troquer leur automobile pour l'usage du transport en commun.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



Centre de santé et de services sociaux  
de Gatineau





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 14 Implantation du programme Allégo au Collège Vanier

Depuis 2009, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent assure l'implantation du programme Allégo au Collège Vanier à Montréal. Les principaux objectifs du programme concernent la réduction des places de stationnement sur le site, l'attraction d'étudiants depuis tous les secteurs de la région métropolitaine, notamment ceux rencontrant des difficultés d'accès en transport collectif, ainsi que l'amélioration des piétons et des cyclistes sur le site et la réduction des dérangements dus à la congestion.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=258&lang=fr-ca>



### METROP 15 Implantation du programme Allégo à la CSDM

Sous l'égide du programme Allégo, un programme de covoiturage et d'abonnement aux transports collectifs pour les employés du centre administratif de la CSDM à été mis sur pieds en mars 2008. Ce programme a pour but d'apaiser la circulation automobile aux abords du centre administratif de la CSDM et de résoudre en partie le problème de manque de place de stationnement.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=14>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 16** Implantation du programme Allégo chez Développement économique Saint-Laurent

Le Centre de gestion des déplacements Saint-Laurent travaille depuis 2008 à la mise en œuvre du programme Allégo au sein de l'OBNL Développement Saint-Laurent. La mise en œuvre de ce programme implique notamment des tirages mensuels pour inciter l'utilisation du transport actif, du transport collectif et du covoiturage, des rabais sur les abonnements mensuels au service de transport en commun, un service d'autopartage corporatif ainsi qu'un service de vélos libre-service.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=261&lang=fr-ca>



### **METROP 17** Implantation du programme Allégo au centre administratif d'Héma-Québec

Depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent assure le suivi de la mise en œuvre du programme Allégo pour les employés du centre administratif d'Héma-Québec. Afin d'améliorer l'accessibilité et d'offrir des alternatives au transport automobile individuel des employés, un service de covoiturage à été implanté ainsi qu'un kiosque info-transport alternatif.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=264&lang=fr-ca>



### **METROP 18** Implantation du programme Allégo à l'Hôpital Général Juif de Montréal

Dans le but d'apaiser la circulation aux abords de l'hôpital et de diminuer l'espace dédié au stationnement afin de faciliter l'accès universel à ses visiteurs et employés, un service de covoiturage pour les employés ainsi que de mesures de remboursement de titres de transport collectif à été implanté en avril 2008.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=20>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 19 Implantation d'un programme Allégo chez Hydro-Québec

Voyagez Futé travaille depuis 2009, dans le cadre de la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!*, à l'implantation d'un programme Allégo chez Hydro-Québec. La mise en place de ce programme répond ici à l'objectif de réduire l'utilisation de l'automobile par les employés dans leurs déplacements entre leur domicile et le travail.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



### METROP 20 Implantation du programme Allégo chez Laboratoires Abbott Limitée

Bien qu'implanté depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent travaille actuellement à l'élaboration d'un plan d'action pour l'application du programme Allégo pour les Laboratoires Abbott Limitée situés à Montréal. Ce plan d'action a pour objectif d'offrir aux employés des alternatives en matière de transport ainsi que de réduire la demande en espace de stationnement.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=265&lang=fr-ca>



### METROP 21 Implantation du programme Allégo chez Loblaws Inc.

Depuis 2008, le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent s'occupe de la mise en œuvre du programme Allégo pour les cinq centres administratifs de Loblaws Inc. situés dans la région de Montréal. Des kiosques info-transport alternatif y ont été implantés et un service de covoiturage a été mis en place pour l'un de ces centres.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=266&lang=fr-ca>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 22 Implantation du programme Allégo chez Miranda Technologies

Le centre de gestion de déplacements Saint-Laurent s'occupe depuis 2008 de la mise en œuvre du programme Allégo chez Miranda Technologies. Un programme de covoiturage a notamment été implanté pour les employés tout comme des tirages de titres de transport en commun.

<http://www.destl.ca/default.aspx?page=267&lang=fr-ca>



### METROP 23 Implantation d'un programme Allégo pour les employés du Nordelec

De concert avec Voyagez Futé, le Nordelec déploie depuis 2009, plusieurs mesures incitatives à l'utilisation d'alternatives à l'automobile dans le cadre d'un programme Allégo. Le Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO) accompagne Le Nordelec dans cette démarche. La mise sur pied d'un programme de covoiturage et l'installation d'infrastructures favorisant l'utilisation du vélo font partie des solutions préconisées par le Nordelec.

<http://www.voyagezfute.ca/apropos.asp?lng=2>



### METROP 24 Améliorations du service de transport en commun à Saint-Amable

La municipalité de Saint-Amable a amorcé d'importantes améliorations à son service de transport en commun depuis le mois d'août 2009. Fruit de l'étroite collaboration entre le CIT Sorel-Varennnes et la municipalité de Saint-Amable, la nouvelle grille horaire offre, en plus du service actuel, trois nouveaux circuits; l'agrandissement de la zone desservie; six départs additionnels vers Longueuil et cinq retours de plus; la prolongation du service en soirée et un service réduit les jours fériés alors qu'il n'y avait aucun service auparavant.

<http://www.st-amable.qc.ca/services-municipaux/transport.php>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 25

#### Bourse Laure Waridel

Équiterre et la Caisse d'économie solidaire ont créé la bourse Laure Waridel en avril 2008, « elle a pour objectif de reconnaître la contribution exceptionnelle de Mme Waridel à l'avancement des enjeux environnementaux et sociaux promus par Équiterre ainsi que d'encourager la diffusion de la recherche sur ces thèmes au Québec ». La 1re Bourse Laure Waridel est décernée à Julie Guicheteau, étudiante à la maîtrise en ingénierie civile, spécialité environnement, à l'école Polytechnique de Montréal, pour son projet Facteurs de succès de projet de mobilité durable.

<http://www.equiterre.org/communiqu/bourse-laure-waridel-devoilement-de-la-gagnante-de-la-premiere-bourse-octroyee>



### METROP 26

#### Campagne « Amène un ami! »

« Amène un ami » est le thème autour duquel se sont regroupées onze sociétés de transport urbaines du Québec afin d'encourager tous les Québécois à utiliser le transport collectif lors du Jour de la Terre le 22 avril 2010. Ces sociétés ont accepté de distribuer au total plus de 200 000 titres de transport gratuits aux clients réguliers du transport collectif afin que ceux-ci puissent faire découvrir les vertus du transport en commun à la personne de leur choix.

[http://www.jourdelaterre.org/main.cfm?p=02\\_100&l=fr&SectionID=3&categorieID=48](http://www.jourdelaterre.org/main.cfm?p=02_100&l=fr&SectionID=3&categorieID=48)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 27

#### Campagne « La rue pour tous »

Vélo Québec a lancé en 2010 la campagne « La rue pour tous ». Cette campagne vise à maximiser la convivialité lors des déplacements à pied, à vélo ou en auto, à accroître la sécurité des enfants près des écoles et à diminuer les déplacements motorisés au profit du transport actif. *La campagne* est déployée dans cinq régions du Québec, soit Montréal, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montérégie et s'inscrit dans le cadre du programme *Mon école à pied, à vélo!* qui vise à favoriser les déplacements actifs des enfants du primaire entre l'école et la maison.

[http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne\\_ruepourtous](http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne_ruepourtous)



### METROP 28

#### Campagne « Québec en mouvement »

Accès transports viables a lancé en 2009 la campagne "Québec en mouvement" pour stimuler la réflexion sur la mobilité durable dans la région de Québec. À cet effet, un comité a été formé pour étudier les moyens de favoriser la mobilité durable. C'est l'occasion pour les citoyens de se mobiliser en faveur d'une ville qui place en priorité les transports collectifs et actifs.

<http://www.quebecenmouvement.com/>



### METROP 29

#### Cocktail transport

La STM conclut des ententes de partenariat et de copromotion avec les intervenants en transports (vélos en libre-service, location de voitures, partage de voitures, société de transport collectif interurbain, etc.) qui permettront aux adeptes du cocktail transport de bénéficier de tarifs préférentiels.

<http://www.mouvementcollectif.org/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 30**    **Concours cocktail transport**

Depuis 2008, un volet photos et vidéos a été proposé au public. Plus de 60 oeuvres rivalisant de créativité et d'inspiration ont été soumises au vote du public et au choix des membres du jury en 2009.

<http://www.equiterre.org/projet/campagne-cocktail-transport>



### **METROP 31**    **Éco Mobile à Laval**

Vélo Québec Association lance en avril 2009 sa campagne « Éco mobile à Laval » afin de faire valoir des solutions de rechange à l'auto solo. Grâce à une contribution financière conjointe du ministère des Transports du Québec et de la STL, Vélo Québec Association pourra déployer, cet été sur le territoire lavallois, une brigade de démarchage chargée de sensibiliser près de 20 000 ménages aux options de transport vert qui s'offrent à eux : le bus, le vélo, la marche.

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/ecomobilealaval/>



### **METROP 32**    **Ecolobus**

Avec ses bus électriques non polluants et très silencieux, le service Écolobus contribue à conserver un environnement de qualité dans le Vieux-Québec.

<http://www.rtcquebec.ca/%C3%89colobus/tabid/151/language/fr-FR/Default.aspx>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 33** En sécurité autour des parcs : votre vitesse = 30Km/h

Le conseil municipal de Saint-Jean-sur-Richelieu a adopté, le 3 août dernier, un règlement limitant la vitesse à 30 km/h dans les rues secondaires entourant l'ensemble des parcs et espaces verts de la ville. La limite de vitesse sur les principales artères limitrophes à ces zones demeurera toutefois à 50 km/h.

[http://www.ville.saint-jean-sur-richelieu.qc.ca/web/doc/2010\\_CMQ/CMQVitesseparc-20105191180.pdf](http://www.ville.saint-jean-sur-richelieu.qc.ca/web/doc/2010_CMQ/CMQVitesseparc-20105191180.pdf)



### **METROP 34** En toute confiance vers l'école

Amorcé au printemps 2008 dans trois écoles, le Programme de sécurité pour la clientèle scolaire de niveau primaire, *En toute confiance vers l'école*, s'étend maintenant à l'ensemble des sept écoles primaires de Sainte-Julie. Ce programme s'inscrit dans la foulée du plan d'action de la politique familiale et vient répondre à un besoin pressant entourant tout ce qui regarde la sécurité des élèves aux abords des écoles.

[http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c4\\_5](http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c4_5)



### **METROP 35** En un tour de clé ! j'économise, je préserve l'environnement et on respire mieux !

Campagne de sensibilisation menée par le CRE – capitale nationale pour faire évoluer les comportements des automobilistes en faveur d'une mobilité plus durable.

<http://www.cre-capitale.org/tourdecle2008.html>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 36 Entente entre Route4.ca et le festival Mutek

Pour l'édition 2010 du festival Mutek, les festivaliers sont invités à utiliser sans frais les services de Route4.ca.

<http://www.route4.ca/>



### METROP 37 Espacebus.ca

Un nouveau portail d'information sur l'offre de transport collectif au Québec et de tourisme de groupe vient d'être lancé. Il s'agit du portail espacebus.ca mis en place par l'Association des propriétaires d'autobus du Québec (APAQ). Le gouvernement du Québec soutient financièrement le projet pour plus de 830 000 \$. Ce portail vise à mieux faire connaître les services de transport collectif offerts sur les différents territoires du Québec et à répondre à la demande en fonction des besoins locaux.

<http://www.espacebus.ca/fr/index.aspx>



### METROP 38 Forfait Tandem VÉLO-STM

En juin 2009 la STM lançait le forfait Tandem VÉLO-STM. En s'abonnant à ses services pendant les cinq mois où l'usage du vélo est moins fréquent, soit du 15 novembre au 15 avril, la STM crédite six passages sur la carte OPUS, utilisables en tout temps.

<http://jelessaie.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=26>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 39 Le Forum URBA 2015

Le Forum URBA 2015, créé en 2005, constitue **une plate-forme de réflexion** sur les défis, obstacles et solutions auxquels fait face la ville rêvée du futur et notamment la question d'une mobilité durable. Le forum URBA 2015 organise tout au long de l'année des conférences pour promouvoir la mobilité durable. Cette organisation a notamment été très active durant ces deux dernières années.

<http://www.forumurba2015.com/welcome.html>



### METROP 40 Gestion durable de la neige à Sherbrooke

La Ville de Sherbrooke diminuera de 66 tonnes ses émissions de gaz à effet de serre causées par le va-et-vient des camions de déneigement aux dépôts de neige usée. Elle augmentera le soufflage de la neige sur les terrains privés, quand la situation s'y prête. En soustrayant 5000 voyages de camions aux dépôts de neige usée, cette mesure permettra une économie de l'ordre de 250 000\$ par année. Sherbrooke harmonisera ses pratiques d'épandage de pierre concassée sur tout son territoire urbain. Contrairement au sable, la petite pierre peut être récupérée au printemps et réutilisée l'année suivante.

<http://www.cyberpresse.ca/la-tribune/sherbrooke/200811/27/01-804961-la-ville-utilisera-des-methodes-vertes-cet-hiver.php>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 41** Implantation d'un système de Rapibus par la Société de transport de l'Outaouais

Depuis 2008 la STO travaille à l'implantation d'un système de Rapibus, un système rapide par bus, qui regroupe un corridor exclusif aux autobus sur une distance de plus de 15 kilomètres, du secteur de Gatineau aux centres-villes du secteur de Hull et d'Ottawa. La mise en service est prévue pour l'automne 2011.

<http://www.rapibus.sto.ca/>



### **METROP 42** La carte à puce Opus

Les sociétés de transport de Montréal, Laval et Longueuil, l'Agence métropolitaine de transport, l'Association des conseils intermunicipaux de transport et le Réseau de transport de la Capitale ont progressivement amorcé leur passage à la carte à puce Opus à l'été 2008. Ce nouveau titre de transport rechargeable permet d'enregistrer des titres de différentes sociétés de transport sur une même carte (STM, ATM, STL, RTL et RTC). Elle permet de gagner du temps et de contribuer à la protection de l'environnement, puisqu'elle est durable. Sa mise en place a été subventionnée par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Programme d'aide gouvernemental au transport collectif des personnes, volet innovation.

<http://www.citvr.ca/PDF/carte-opus2008.pdf>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 43** Initiatives vélo Biodôme de Montréal

- 150 employés
- 80 espaces de stationnement, dont 30 accès contrôlés et 50 accès libres
- Vestiaires, douches et casiers
- 4 vélos libre-service

<http://www.velo.gc.ca/fr/salleepresse/Velo-Quebec-remet-ses-prix-Entreprises-Velosympathiques>



### **METROP 44** Initiatives vélo CBC/Radio-Canada

- 3200 employés
- 332 espaces de stationnement, dont 140 accès contrôlés et 192 accès libres, munis d'une caméra de surveillance et d'un système d'interphone
- Vestiaires, douches et casiers
- 10 vélos libre-service

<http://www.velo.gc.ca/fr/salleepresse/Velo-Quebec-remet-ses-prix-Entreprises-Velosympathiques>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP** Initiatives vélo Goethe-Institut Montréal 45

- 11 employés
- 14 espaces de stationnement, dont 6 accès contrôlés et 8 accès libres
- Vestiaire et douche
- Un abonnement BIXI accessible aux employés

<http://www.velo.qc.ca/fr/salledepresse/Velo-Quebec-remet-ses-prix-Entreprises-Velosympathiques>



### **METROP** Initiatives vélo Technopôle Angus 46

- 1232 employés
- 140 espaces de stationnement, dont 28 accès contrôlés et 112 accès libres.
- Vestiaires, douches et casiers installés dans un bâtiment certifié LEED
- 8 vélos libre-service
- Une station BIXI sur le site à la demande de Technopôle Angus

<http://www.velo.qc.ca/fr/salledepresse/Velo-Quebec-remet-ses-prix-Entreprises-Velosympathiques>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 47** Je m'active dans mon quartier

Depuis 2006, la campagne Je m'active dans mon quartier se déploie dans divers milieux par le biais d'une variété de partenaires impliqués dans leur communauté. Elle a déjà été implantée dans plusieurs quartiers et arrondissements montréalais ainsi que dans la ville de Joliette. Je m'active dans mon quartier a pour but d'encourager les déplacements actifs et collectifs ainsi que la consommation locale en favorisant les achats et services de proximité et en valorisant la vie de quartier. Dans les deux dernières années six nouveaux acteurs se sont impliqués : Corporation de développement économique communautaire Rosemont-Petite-Patrie ; Solidarité Mercier-Est ; Corporation de développement économique communautaire Côte-des-Neiges Notre-Dame-de-Grâce ; Arrondissement Ahuntsic-Cartierville Corporation de développement économique communautaire Ahuntsic-Cartierville ; Groupe de recherche appliquée en macroécologie ; Comité local de développement social de la MRC de Joliette.

<http://www.equiterre.org/projet/campagne-je-mactive-dans-mon-quartier>



### **METROP 48** L'arrivée des autobus articulés

La Société de transport de Montréal (STM) a annoncé l'arrivée de bus articulés à Montréal. Les articulés présentent les caractéristiques suivantes : capacité de 115 personnes (vs 75 bus standard), 47 places assises (vs 31 bus standard), nouvelle rampe d'accès, espace revu et amélioré pour fauteuil roulant et pour poussette, nouveau design pour les sièges et les barres d'appui, allée de circulation plus large, nouvelle fenestration à l'arrière, ouverture des fenêtres latérales par le haut et pleine largeur et ajout de caméras.

[http://www.stm.info/en-bref/stm\\_mouvement0909.pdf](http://www.stm.info/en-bref/stm_mouvement0909.pdf)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 49 La Passe-Soleil

le Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL) lance, à l'été 2008, un spécial estival pour les étudiants des Laurentides. Pour seulement 30 \$, ils peuvent maintenant se procurer la Passe-Soleil valable du 20 juin au 31 août. Le premier objectif de cette campagne est d'inciter les jeunes à utiliser les transports en commun lors de leurs déplacements durant l'été. La campagne publicitaire qui arbore une signature très jeune et colorée met en vedette la célèbre mascotte SURF.

[http://www.citl.amt.qc.ca/avis/affich\\_avis.asp?no=373](http://www.citl.amt.qc.ca/avis/affich_avis.asp?no=373)



### METROP 50 Lancement d'un service d'autopartage à Montréal-Nord

Communauto et l'arrondissement de Montréal-Nord ont inauguré à l'automne 2009 deux premières stations d'autopartage. Les résidents de l'arrondissement de Montréal-Nord peuvent bénéficier de véhicules en libre-service mis à leur disposition dans deux stations différentes.

<http://www.communauto.com/babillard.html#Montreal-Nord>



### METROP 51 Lancement de la campagne « Le transport collectif, je l'essaie! »

En collaboration avec l'AMT, la STM et les Centres de gestion des déplacements du Grand Montréal, la campagne *Le transport collectif, je l'essaie!* donne depuis 2009 la possibilité aux employés des entreprises participantes d'essayer le transport en commun à rabais pendant trois mois. Les travailleurs s'engagent alors à laisser leur automobile à la maison.

Pour inciter à la participation, l'AMT et la STM, partenaires du programme, offrent le premier mois de transport gratuit, tandis que l'employeur finance une partie des deuxième et troisième mois.

<http://jelessaie.ca/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 52** Lancement service autopartage dans le secteur Aylmer à Gatineau

Communauto et la Ville de Gatineau ont inauguré à l'été 2008 le premier point de service d'autopartage dans le secteur d'Aylmer. L'ouverture de cette nouvelle station de véhicules en libre-service située en plein cœur du secteur d'Aylmer, au centre de services d'Aylmer, a été rendue possible grâce à la collaboration de la Ville de Gatineau et Communauto. La Ville de Gatineau réservera des espaces pour les véhicules en libre-service dans le stationnement adjacent au centre de services et mettra à la disposition des citoyens, dans le même centre, l'information relative à l'autopartage.

<http://www.communauto.com/gatineau-aymler-juin08.html?id=3>



### **METROP 53** Lancement service autopartage Ville Mont-Royal

Communauto et la Ville de Mont-Royal ont convenu à l'automne 2008 d'une entente pour l'implantation du premier point de service d'autopartage à Mont-Royal. Les résidents de la Ville de Mont-Royal pourront ainsi bénéficier à partir des prochaines semaines de véhicules en libre-service qui seront situés dans le stationnement de l'hôtel de ville, à proximité du terminus de la ligne d'autobus 165 de la STM et de la gare de l'AMT.

[http://www.communauto.com/montroyal\\_nov08.html](http://www.communauto.com/montroyal_nov08.html)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP** le guide *Poussette et astuces en autobus!* 54

Soutenu par le *Centre 1, 2, 3 GO!*, en collaboration avec le ministère de la Santé et des Services sociaux, un groupe de parents a publié, en mai 2008, le guide *Poussette et astuces en autobus!* Destiné aux usagers des transports collectifs qui se déplacent avec leurs enfants assis dans une poussette, ce guide gratuit donne une foule de conseils utiles dont les choix de poussettes sécuritaires et simples à manier, la réglementation appliquée par les sociétés de transport, les comportements sympathiques qui suscitent l'assistance des chauffeurs et des passagers ainsi que les trucs et astuces de parents qui font le choix vert d'utiliser les transports en commun.

[http://www.centre123go.ca/upload/documents/7070732A-62FC-2F93-1B8F-BC459B231263-poussette\\_astuces\\_autobus\\_123go.pdf](http://www.centre123go.ca/upload/documents/7070732A-62FC-2F93-1B8F-BC459B231263-poussette_astuces_autobus_123go.pdf)



### **METROP** Maximum 40km/h 55

La Ville de Montréal et cinq de ses arrondissements débutent, dès cet automne, l'implantation de la réduction de la limite de vitesse de 50 km/h à 40 km/h dans les rues résidentielles locales.

[http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?\\_pageid=4577,53761570&\\_dad=portal&\\_schema=PORTAL](http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,53761570&_dad=portal&_schema=PORTAL)



Ville de Montréal

### **METROP** Mise en place d'un service covoiturage pour la MRC de Thérèse-De Blainville 56

En partenariat avec le Réseau de covoiturage et le collège Lionel-Groulx, la MRC offre depuis août 2009 un service de covoiturage vers 7 autres municipalités de la Rive-Nord (Sainte-Thérèse, Sainte-Anne-des-Plaines, Blainville, Lorraine, Boisbriand, Rosemère, Bois-des-Filion), ainsi que vers Laval et Montréal.

<http://rive-nord.covoiturage.ca/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 57** Mise en place d'un service de covoiturage chez La Capitale groupe financier

Par son adhésion en 2009 au Réseau de Covoiturage, La Capitale groupe financier offre à ses quelque 2 400 employés, dont les lieux de travail sont situés dans diverses villes canadiennes telles Québec, Montréal et Mississauga, un service de covoiturage.

<http://www.lacapitale.covoiturage.ca/>



### **METROP 58** Mise en place de l' Express AMT-Iles des Sœurs

L'AMT a mis en place à l'automne 2008 un nouveau service d'autobus express afin de relier la Rive-Sud de Montréal à la pointe nord de l'Île-des-Sœurs. L'exploitation de ce service temporaire sera confiée au Réseau de transport de Longueuil (RTL). L'AMT souhaite ainsi favoriser les services de transport collectif dans l'axe de l'autoroute 10 à destination du centre-ville.

[http://www.amt.qc.ca/salle\\_de\\_presse/communiqués.aspx?communiqueid=44](http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiqueid=44)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 59** Mise en place de l' Express Vaudreuil

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a lancé, en septembre 2008, un nouveau service d'autobus Express métropolitain sur l'axe de l'autoroute 40. L'Express Vaudreuil 40 relie la gare de trains de banlieue Vaudreuil à la station de métro Côte-Vertu avec 15 départs, en période de pointe du matin et du soir. Ce service sera exploité par Transdev-Limocar qui a remporté un appel de proposition public au début de l'été. Il a été établi en concertation avec le CIT Presqu'île et les élus locaux.

[http://www.amt.qc.ca/salle\\_de\\_presse/communiqués.aspx?communiquéid=42](http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=42)



### **METROP 60** Mise en place du programme d'aide métropolitaine au transport adapté par l'AMT

En complément avec le programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées du MTQ, l'AMT met en place en 2010 un programme d'aide financière aux Services de transport adapté pour compenser les services offerts de nature métropolitaine. Cette aide représente 10\$ par déplacement reconnu.

[http://www.amt.qc.ca/agence/programme\\_transport\\_adapte.aspx](http://www.amt.qc.ca/agence/programme_transport_adapte.aspx)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 61** Navette Or 2008-2009

La Société de transport de Montréal (STM), annonce la création de quatre nouvelles navettes pour personnes âgées. Les nouvelles lignes 256 – Navette Or LaSalle, 257 – Navette Or Rivière-des-Prairies, 258 – Navette Or Hochelaga-Maisonneuve et 259 – Navette Or Mercier-Ouest faciliteront les déplacements en transport collectif des aînés dans leur quartier. Ces navettes s’ajoutent aux trois autres mises en service en 2008 dans les arrondissements de Montréal-Nord, Rosemont – La-Petite-Patrie et Villeray – Saint-Michel – Parc-Extension, ce qui porte à sept le nombre de navettes OR sur le territoire desservi par la STM.

<http://www.metrodemontreal.com/forum/viewtopic.php?p=145514&sid=cdc54b8cfa0434d5e6a14e35fc1ff7f7>



### **METROP 62** Navette-bus vers l’aéroport (747)

La Société de transports de Montréal (STM) et l’Aéroports de Montréal ont mis en service une nouvelle desserte de bus à arrêts limités qui effectue, depuis le 29 mars 2010, la liaison directe entre le centre-ville de Montréal et l’Aéroport Montréal-Trudeau.

<http://www.stm.info/info/747.htm>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 63** Nouvelle liaison de transport en commun entre les villes de Saint-Raymond, Pont-Rouge et Neuville et la colline Parlementaire à Québec

La Corporation de transport régional de Portneuf a lancé en mai 2010 un nouveau service. Il s'agit d'une nouvelle liaison de transport en commun entre les villes de Saint-Raymond, Pont-Rouge et Neuville et la colline Parlementaire à Québec. Le service cible d'ailleurs les travailleurs ainsi que les étudiants qui vont à l'université ou au cégep à Québec.

<http://www.transportportneuf.com/index.php>



### **METROP 64** Offre d'un service de covoiturage aux citoyens de Saint-Jérôme

En 2008, la municipalité de Saint-Jérôme a implanté avec le Réseau de covoiturage un service de covoiturage pour ses citoyens. Ce service s'inscrit dans une optique de complémentarité avec les différents moyens de transport existants, comme le taxi, le train et l'autobus et une mesure directe pour diminuer l'usage à l'automobile solo.

<http://www.vsj.covoiturage.ca/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 65** Adoption d'un plan de gestion des déplacements pour le développement de la carrière Saint-Michel à Montréal

En avril 2008 un plan de gestion de déplacement a été élaboré dans le but de proposer une stratégie qui favoriserait l'utilisation de modes de transport alternatifs à l'auto-solo, notamment du transport collectif, du covoiturage, de la marche et du vélo. Ce document s'inscrit dans le cadre du développement envisagé d'une partie du site de la carrière Saint-Michel par l'implantation de nouveaux espaces commerciaux et d'espaces verts publics.

<http://mobiligo.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=18>



### **METROP 66** Plan de mobilité durable de Québec

La Ville de Québec prépare un plan de mobilité durable qui guidera l'urbanisation et le développement des modes de transport dans une perspective de développement durable pour les 20 prochaines années

[http://www.ville.quebec.qc.ca/environnement/transport/mobilite\\_durable.aspx](http://www.ville.quebec.qc.ca/environnement/transport/mobilite_durable.aspx)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 67** Plan de transport 2008

En investissant massivement dans le développement des modes alternatifs à l'auto, tel que le transport en commun, le covoiturage, l'autopartage et les modes actifs comme la marche et le vélo, le Plan de transport appelle à une transformation profonde des habitudes et des comportements de déplacement. Il met en œuvre 21 chantiers à réaliser en 10 ans, dont l'implantation d'un réseau de tramway au centre de l'agglomération et d'une navette ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau, le prolongement du métro vers l'est de l'île et la réalisation du train de l'Est.

[http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?\\_pageid=4577,7757563&\\_dad=portal&\\_schema=PORTAL](http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7757563&_dad=portal&_schema=PORTAL)

### **METROP 68** Plan de viabilité hivernale

La Ville de Repentigny entreprend la modernisation de son entretien d'hiver en se dotant d'un plan de « viabilité hivernale ». Il s'agit là d'une approche globale où tous les acteurs sont impliqués : la municipalité et les citoyens. La circulation sera ainsi abordée comme un pays nordique qui s'assume et qui prend les dispositions nécessaires pour s'adapter aux phénomènes routiers hivernaux.

<http://www.ville.repentigny.qc.ca/communiqu/048-26-11-2009.html>



Ville de Montréal





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 69** Lancement d'un programme de covoiturage chez Sanofi-Aventis à Laval

Le programme lancé en avril 2010 avec l'aide du Réseau de covoiturage vise à encourager les employés à délaissier l'auto en solo. Des espaces de stationnement réservés aux covoitureurs, un programme de retours à domicile garantis et des concours promotionnels permettront de maximiser le taux de participation au programme.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>

**sanofi aventis**

L'essentiel c'est la santé.



### **METROP 70** Programme de sensibilisation, d'information et d'intervention en matière de vitesse à Saint-Bruno-de-Montarville.

La deuxième phase du programme de sensibilisation, d'information et d'intervention en matière de vitesse de la ville de Saint-Bruno-de-Montarville à été lancé en septembre 2008. Il prévoit l'optimisation des corridors scolaires, l'accentuation de la sécurité aux passages piétonniers et la réduction de la vitesse de 50 à 40 km/h dans certaines rues de la ville. Les jeunes et les personnes âgées recevront aussi une attention particulière puisque qu'ils constituent des populations vulnérables.

<http://www.ville.stbruno.qc.ca/asp/attachements/MESSAGES-FICHER-6678-6.PDF>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 71** Programme Taxi 12-17

Ce programme est un projet pilote de transport collectif pour les jeunes âgés entre 12 et 17 ans. Il permet une plus grande autonomie de déplacement à la clientèle adolescente pendant la fin de semaine, les jours fériés et la saison estivale.

<http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0>



### **METROP 72** Projet d'implantation d'un système rapide par bus sur le boulevard Pie-IX à Montréal

Annonce à l'hiver 2010 de la mise en place d'un service d'autobus performant et sans correspondance vers le centre-ville en empruntant le boulevard Pie-IX (en site propre), la rue Notre-Dame et le boulevard René-Lévesque à Montréal, dont le début des travaux est annoncé pour 2011 et la fin prévue en 2013.

<http://www.montreal2025.com/projet.php?id=237&lang=fr>



### **METROP 73** Projet de navette ferroviaire entre Dorval et le centre-ville de Montréal

Présentation au printemps 2010 du projet d'Aérotrain, la navette ferroviaire entre l'aéroport Pierre Elliot Trudeau et le centre-ville de Montréal, par Aéroports de Montréal. Ce projet piloté conjointement avec l'AMT propose la mise en place d'un corridor ferroviaire, l'implantation d'une navette ferroviaire, ainsi que l'aménagement d'une gare intégrée à l'aérogare.

<http://www.montreal2025.com/projet.php?id=9&lang=fr>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 74**    **Projet de Train de l'Est et du nouveau tronçon ferroviaire Repentigny-Mascouche**

En février 2010, l'émission du Certificat d'autorisation de réalisation (CAR) a donné le coup d'envoi des travaux sur le tronçon nord du Train de l'Est de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Deux saisons complètes de construction étant nécessaires pour réaliser le projet, sans compter la période de tests, d'essais et de rodage, le Train de l'Est accueillera ses premiers passagers à l'été 2012.

[http://www.amt.qc.ca/salle\\_de\\_presse/communiqués.aspx?communiquéid=80](http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=80)



### **METROP 75**    **Projet pilote d'utilisation des accotements par les autobus du Conseil intermunicipal de transport des Laurentides (CITL) sur l'autoroute 15 à Laval**

Le CITL a mis en œuvre, en juin 2009, un projet pilote qui autorise l'utilisation d'accotements sur l'autoroute 15 à Laval par les autobus du CITL. Cette mesure vise à favoriser le transport collectif en permettant aux usagers d'éviter la congestion et d'arriver plus rapidement à destination.

[http://www.amt.qc.ca/salle\\_de\\_presse/communiqués.aspx?communiquéid=34](http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=34)



### **METROP 76**    **projet pilote sur la gestion de la circulation**

La Direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports a annoncé la mise en œuvre d'un projet pilote sur la gestion de la circulation et l'affichage du temps de parcours. Un nouveau système de transport intelligent (STI) sera expérimenté à Québec.

[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/pilotage/page\\_erreur](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/pilotage/page_erreur)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP **Projet-pilote service en temps réel**

77

La Société de transport de Montréal (STM) offre maintenant à sa clientèle la possibilité de tester un nouveau service qui affiche notamment les horaires de bus ainsi que les heures d'ouverture et de fermeture du métro en temps planifié. Ce service est disponible par l'entremise d'un portail mobile ajusté à la majorité des types d'écrans d'appareils téléphoniques sans fil ayant accès à Internet. Il suffit de composer M. STM.INFO pour obtenir l'information désirée.

<http://www.stm.info/info/comm-09/co090714.htm>



### METROP **Promotions, je voyage vers l'Outaouais !**

78

Allo Abitibi Covoiturage avait annoncé une promotion afin de développer les trajets entre l'Abitibi-Témiscamingue et l'Outaouais: Les conducteurs qui ont offert un transport pour fin de covoiturage, entre les deux régions, entre le 24 août et le 21 octobre 2009, ont reçu une carte de membre conducteur gratuite.

<http://web.mac.com/l.avocat/iWeb/Site%206/Promo.html>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 79

#### Ralentissez s.v.p!

C'est sous le thème **Ralentissez s.v.p.** que se tiendra la prochaine campagne de sécurité routière de la Ville de Boucherville. La campagne de sensibilisation coïncidera avec l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation limitant la vitesse à 40 km/h dans la plupart des rues résidentielles de Boucherville.

[http://www.ville.boucherville.qc.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ID\\_MESSAGE=4113&CAT\\_RAC=47](http://www.ville.boucherville.qc.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ID_MESSAGE=4113&CAT_RAC=47)



### METROP 80

#### Randonnée à vélo Libre comme l'air

En 1996, Équiterre a lancé sa première randonnée à vélo « 3 jours sur 2 roues », afin de sensibiliser la population et les élus à l'enjeu des changements climatiques. Depuis, la randonnée à vélo « Libre comme l'air » offre également un volet récréo-touristique. Cependant, pour l'année 2010, la randonnée à vélo "Libre comme l'air" fait relâche pour permettre de revoir le concept de cette activité pour revenir en 2011.

<http://www.equiterre.org/projet/randonnee-a-velo-libre-comme-lair>



### METROP 81

#### Randonnées au cœur de Québec

Le Réseau de transport de la Capitale a conclu une entente de partenariat avec l'Arrondissement des Rivières de la Ville de Québec dans le but de faire la promotion du parc linéaire de la rivière St-Charles au cours de l'année 2010. Cette entente permet également d'offrir à la population plusieurs parcours pour faciliter l'accès au site en utilisant le transport en commun.

[http://www.atuq.com/library/images/contentImages/semaine\\_2010\\_05\\_17.pdf](http://www.atuq.com/library/images/contentImages/semaine_2010_05_17.pdf)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 82** Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Parc technologique du Québec métropolitain

Depuis 2009, le Parc technologique du Québec métropolitain, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://parctechno.com/sy-etablir/le-developpement-durable-au-coeur-de-notre-quotidien/?searchterm=plan%20de%20d%C3%A9placements>



### **METROP 83** Réduction de la limite de vitesse à Carignan

Par mesure de prévention et pour la sécurité de tous, la Ville de Carignan emboîte le pas de plusieurs municipalités en réduisant la limite de vitesse sur son territoire. En effet, le 2 février dernier, le conseil municipal adoptait un règlement décrétant les limites de vitesse permises dans les rues de la municipalité. Pour la majorité des rues des quartiers résidentiels, la vitesse permise passera de 50 km/h à 40 km/h, à l'exception de certains endroits.

<http://villedecarignan.org/upload/villedecarignan/editor/asset/Limite%20de%20vitesse%20-%2040%20km%20-%20F%C3%A9vrier.pdf>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 84** Réduction de la limite de vitesse à Sainte-Thérèse

Le nouveau règlement maintenant en vigueur (à compter du 18 janvier 2010), les automobilistes sont invités à mettre la pédale douce dans les rues de Sainte-Thérèse puisque la vitesse maximale permise affichera désormais 40 km/h, et ce, sur l'ensemble du territoire de la ville. Seules exceptions, les zones scolaires ainsi que les abords des parcs, qui demeurent à 30 km/h, et le boulevard du Curé-Labelle, qui conserve sa limite de 60 km/h.

<http://www.nordinfo.com/article-i421331-La-vitesse-limitee-a-40-kmh-dans-les-rues-de-SainteTherese.html>



### **METROP 85** Réduction de la limite de vitesse à Saint-Eustache

La Ville de Saint-Eustache a adopté un nouveau plan de circulation qui modifie les limites de vitesse dans les rues de la ville. En effet, l'une des principales modifications apportées au Règlement 1134 sur la circulation, fait passer la vitesse maximale autorisée dans les principales rues des secteurs résidentiels de 50km/h à 40km/h.

<http://ville.saint-eustache.qc.ca/fr/accueil/>



### **METROP 86** Réduction de la limite de vitesse à Saint-Lambert

Le conseil municipal de Saint-Lambert a adopté, le 8 octobre 2008, un règlement limitant la vitesse dans la ville à 30 km/h. La limite de vitesse sur les principales artères demeurera toutefois à 50 km/h. Cette mesure vise à sensibiliser les automobilistes à adopter un comportement sécuritaire principalement dans les zones résidentielles où la cohabitation de la rue avec les piétons et les cyclistes est importante et parfois difficile.

[http://www.moto123.com/print\\_article.spy?artid=108064](http://www.moto123.com/print_article.spy?artid=108064)





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 87** Règlementation sur la marche au ralenti des véhicules

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, la marche au ralenti de tout véhicule pendant plus de trois minutes par période de soixante minutes est interdite sur le territoire de Boucherville. Quiconque contrevient à l'une des dispositions du règlement est passible d'une amende pouvant s'élever à 100 \$ lors d'une première infraction et à 200 \$ dans le cas d'une récidive. Il en va de même sur le territoire de la Ville de Saint-Lambert. Il ne sera donc plus permis de réchauffer son véhicule à l'aide d'un démarreur à distance ou d'attendre quelqu'un avec le moteur en marche pendant plus de trois minutes.

[http://www.boucherville.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ARBO\\_CATEGORIE\\_PERE\\_SEL=41%DF42%DF56&ID\\_MESSAGE=3553&CAT\\_RAC=41&COULEUR\\_FOND\\_MENU](http://www.boucherville.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ARBO_CATEGORIE_PERE_SEL=41%DF42%DF56&ID_MESSAGE=3553&CAT_RAC=41&COULEUR_FOND_MENU)

[http://www.ville.saint-lambert.qc.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ARBO\\_CATEGORIE\\_PERE\\_SEL=59%DF64&ID\\_MESSAGE=3811&CAT\\_RAC=59&COULEUR\\_FOND\\_MENU=%237897ce](http://www.ville.saint-lambert.qc.ca/asp/gabarits/Gabarit.asp?ARBO_CATEGORIE_PERE_SEL=59%DF64&ID_MESSAGE=3811&CAT_RAC=59&COULEUR_FOND_MENU=%237897ce)



### **METROP 88** Rouler vert, C'est sécurit'Air!

Le programme de sensibilisation de la sécurité routière fait la promotion de L'écoconduite. Ce principe consiste à modifier son comportement au volant en vue de réduire les risques d'accident de la route mais aussi de réduire significativement sa consommation de carburant et, de facto, ses émissions de gaz à effet de serre.

<http://www.ecoconduire.org/>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 89 Semaine des transports collectifs et actifs

La semaine de promotion, d'éducation et de sensibilisation comporte de nombreuses activités mettant l'accent sur les avantages environnementaux, économiques et sociaux des transports collectifs et actifs.

<http://www.infostca.org/>



### METROP 90 Service Alerte-train

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a lancé en janvier 2010 un outil de plus pour informer sa clientèle des trains de banlieue. Alerte-train permet de diffuser gratuitement une alerte de retard ou de perturbation de service, en temps réel, sur les téléphones cellulaires ou aux adresses courriel des clients abonnés à ce service.

[https://www.amt.qc.ca/monprofilamt\\_connexion.aspx?id=2060](https://www.amt.qc.ca/monprofilamt_connexion.aspx?id=2060)



### METROP 91 Service d'autopartage

Communauto et l'arrondissement de Montréal-Nord ont lancé le service d'autopartage en novembre 2009. Les résidents de l'arrondissement de Montréal-Nord bénéficient maintenant de véhicules en libre-service mis à leur disposition dans deux stations différentes. Deux véhicules de Communauto sont déjà disponibles et ce nombre augmentera au fil du temps, selon la demande.

[http://www.communauto.com/abonnes/communiqu\\_e\\_Montreal-Nord.pdf](http://www.communauto.com/abonnes/communiqu_e_Montreal-Nord.pdf)



Ville de Montréal





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP** Service d'écobus dans le Vieux-Québec 92

Depuis le mois de mai 2008, les résidents et les visiteurs du Vieux-Québec peuvent faire l'essai gratuitement des écobus, des minibus électriques, non polluant et silencieux, desservant les principaux sites touristiques. D'une capacité de 20 passagers, les écobus roulent à une vitesse maximale de 33km/h et ont une autonomie de 12/h. Ils doivent ensuite être rechargés pendant 8h au coût de 3,25\$. Les objectifs du programme sont de réduire les déplacements motorisés, accroître les déplacements à pied et en transport en commun, réduire la pollution par le bruit et les gaz d'échappement et améliorer la qualité de vie des résidents et des visiteurs.

<http://www.rtcquebec.ca/%C3%89colobus/tabid/151/language/fr-FR/Default.aspx>

<http://www.quebechebdo.com/article-222912-LEcobus-sillonne-les-rues-de-la-ville.html>



### **METROP** Covoiturage collège Montmorency 93

Le Collège Montmorency cherche à faciliter et à encourager l'utilisation des modes de transport alternatifs à l'automobile en solo pour les déplacements de ses étudiants et employés. Il est donc très heureux de vous offrir gratuitement en partenariat avec *Le Réseau de Covoiturage* ce système de jumelage vous permettant de trouver des partenaires de covoiturage pour vos déplacements de courtes et de longues distances.

<http://www.cmontmorency.covoiturage.ca/index.asp>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 94 Service de covoiturage chez Bell Canada

L'adhésion en 2010 de l'entreprise donne, notamment, accès à un logiciel en ligne performant et convivial, permettant de trouver des partenaires de covoiturage pour les déplacements domicile – travail de ses employés. Le programme du Réseau permet à Bell Canada d'encourager le covoiturage auprès de ses milliers d'employés répartis dans ses trois principaux établissements de Montréal, y compris son siège social de l'Île des Sœurs.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>



### METROP 95 Service de covoiturage chez Bombardier aéronautique

L'entreprise a rejoint en février 2010 le Réseau de covoiturage. Avec l'aide du Réseau elle offre maintenant un service de covoiturage pour ses employés de Mirabel.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>



### METROP 96 Service de covoiturage chez Groupe Pages Jaunes

Le Groupe Pages Jaunes a inauguré en 2010 un programme de covoiturage à travers plusieurs de ses bureaux à l'échelle nationale, qui inclut notamment des espaces de stationnement privilégiés pour ses 800 employés de l'Île des Soeurs.

<http://www.covoituragemontreal.com/Communique-fr.html>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 97** Service de covoiturage pour les citoyens de Saint-Basile-le-Grand

Depuis l'automne 2008, Saint-Basile-le-Grand offre en partenariat avec le Réseau de covoiturage un service de covoiturage à ses citoyens.

<http://www.ville.saint-basile-le-grand.covoiturage.ca/>



### **METROP 98** Mise en place de services de navettes fluviales

La ville de Montréal annonçait en 2009 la mise en place de trois services de navettes fluviales permettant de relier Montréal à Longueuil, aux Îles-de-Boucherville ainsi qu'à Châteauguay. Ces navettes ont pour objectifs de faire découvrir de nombreux sites et aménagements récréotouristiques à proximité de ces destinations. Le service permet notamment aux cyclistes de rejoindre par les navettes d'autres pistes cyclables situées dans la région métropolitaine.

<http://www.navettesmaritimes.com/index.php>



Ville de Montréal

### **METROP 99** *Sorties en famille*

Afin de mieux promouvoir l'utilisation du transport collectif, la Société de transport de Montréal (STM) a lancé un tout nouveau programme familial intitulé *Sorties en famille*. Cette initiative est en vigueur depuis le 6 décembre 2008. Elle permettra à un adulte muni d'un titre de transport accepté dans le réseau de la STM de voyager avec un maximum de cinq enfants de moins de 12 ans sans frais supplémentaire les samedis, les dimanches et les jours fériés.

<http://www.stm.info/info/famille-3.htm>



Observatoire de la mobilité durable



## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### METROP 100

#### STL Synchro

La Société de transport de Laval (STL) met à la disposition des usagés des afficheurs électroniques, baptisés STL Synchro, qui sont installés à quatre-vingt arrêts parmi les plus achalandés. Ces appareils alphanumériques indiquent en temps réel dans combien de minutes les deux prochains autobus passeront. Ils peuvent aussi transmettre, le cas échéant, des messages pour expliquer un retard, annoncer une déviation ou rappeler l'horaire applicable un jour de congé.

<http://www.stl.laval.qc.ca/>



### METROP 101

#### STM : Des toits verts sur les abris bus

la Société de transport de Montréal a récemment installé sur six de ses abribus de la mousse végétale. Cette mousse est la nouvelle façon trouvée par la STM pour sensibiliser les gens à son Mouvement collectif qui promeut les bienfaits du transport collectif sur l'environnement.

<http://www.journalmetro.com/linfo/article/529294--des-toits-verts-sur-les-abribus>



### METROP 102

#### Transport collectif régional

Depuis janvier 2010, la MRC de La Jacques-Cartier offre à ses populations un service de transport en commun pour se rendre à Sainte-Foy ou au centre-ville de Québec. Ce nouveau service de transport collectif régional constitue une alternative intéressante à l'utilisation de la voiture.

<http://www.mrc.lajacquescartier.qc.ca/tcjc.htm>





## TRANSPORT MÉTROPOLITAIN

### **METROP 103** Transport en commun gratuit pour les cégépiens

Une entente a été signée entre la Direction du Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu et la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu stipulant qu'à compter du 15 août 2010, les élèves inscrits au Cégep bénéficieront du transport en commun gratuit sur le territoire de la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu.

[http://www.ville.saint-jean-sur-richeleu.qc.ca/web/doc/2010\\_CMQ/CMQGratuittransport-2010415102722.pdf](http://www.ville.saint-jean-sur-richeleu.qc.ca/web/doc/2010_CMQ/CMQGratuittransport-2010415102722.pdf)



### **METROP 104** Véhicules d'entretien hybrides

La mairesse de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, Mme Monique Worth, a fait l'essai routier d'un des deux premiers véhicules hybrides à être livrés à l'arrondissement. Les véhicules de marque Ford Escape 2009 serviront aux contremaîtres du service des Travaux publics.

<http://www.citesnouvelles.com/Environnement/2009-02-20/article-797244/PierrefondsRoxboro-fait-sa-part-pour-lenvironnement/1>



### **METROP 105** ZENN à St-Jérôme

Depuis début 2009, deux voitures ZENN ont été ajoutées à la vingtaine de véhicules électriques et hybrides de la ville de Saint-Jérôme. Ce sont les deux premières voitures ZENN autorisées à rouler au Québec. La ZENN (Zero Emissions, No Noise) est fabriquée à Saint-Jérôme depuis le mois de janvier 2007. En novembre 2007, Transport Canada lui avait décerné la "marque nationale de sécurité". Manquait l'autorisation de la SAAQ, qui vient tout juste de lui être accordée.

<http://www.visiondurable.com/actualites/responsabilite-sociale/5949-les-deux-premieres-zenn-pour-saint-gerome>

