

# Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

## Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

# Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

## Bilan 2008-2010



### Série 2 : Transport de marchandises



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC Centre de transit minier nordique

1

Le 28 septembre dernier était inauguré le Centre de transit nordique de l'aéroport de Val-d'Or. D'une superficie de 20 000 pi<sup>2</sup>, cette nouvelle infrastructure supportera la mise en place de ponts aériens entre Val-d'Or et divers projets situés dans le Nord-du-Québec, le Nunavut ainsi que dans les Territoires du Nord-Ouest. Ces ponts aériens assureront le transport du personnel nécessaire aux opérations de chacun des projets ainsi qu'au transport, entre autres, des denrées alimentaires, des pièces, des fournitures et des équipements.

<http://www.noscommunications.ca/communique-centre-de-transit-minier--la-chambre-de-commerce-de-val-dor-felicite-les-in-1243.html>

### MARC Gestion de la chaîne d'approvisionnement verte - Perspective canadienne des services de logistique et de transport

2

Les entreprises canadiennes de services doivent continuellement adopter des processus opérationnels novateurs pour demeurer concurrentielles. Le présent rapport de recherche fait état de la perspective de l'industrie, des enjeux et des facteurs qui favorisent l'adoption de pratiques de la chaîne d'approvisionnement verte, aidant ainsi à informer les gestionnaires des entreprises de logistique et de transport quant aux besoins actuels et futurs de l'industrie.

[http://www.ic.gc.ca/eic/site/dsib-logi.nsf/fra/h\\_pi00489.html](http://www.ic.gc.ca/eic/site/dsib-logi.nsf/fra/h_pi00489.html)

### MARC Guide « Améliorer les modes de déplacement dans les petites collectivités et les collectivités rurales »

3

Ce guide, présenté par Transport Canada, vise à améliorer les options de transport pour les résidents des petites collectivités et des collectivités rurales. Il s'adresse aux municipalités de 25 000 habitants et moins

<http://www.tc.gc.ca/media/documents/itosrc-f.pdf>



Canada

Canada  Transport Canada



Observatoire de la mobilité durable



## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC Intermodalité ferro-maritime à Sept-Îles

4

Le Port de Sept-Îles convenait d'une entente concernant les droits de passage sur le chemin de fer Arnaud, propriété de MinesWabush, menant ainsi au décroisement du terminal La Relance et de l'axe ferroviaire vers le Labrador. Ce partenariat historique représente une nouvelle ouverture pour les entreprises qui veulent faire des affaires avec le Nord et l'arrière-pays, créant ainsi un nouvel axe dans le mouvement des marchandises par voies intermodales (i.e. : maritime et ferroviaire).

<http://www.portsi.com/CLIENTS/1-portsi/docs/upload/rapport-07.pdf>



### MARC Inventaire des émissions atmosphériques au port de Montréal

5

Le port de Montréal a entrepris en 2008 l'inventaire des émissions atmosphériques liées à ses activités portuaires. Cette étude, réalisée en collaboration avec Transports Canada, Environnement Canada et l'Alliance verte, dressera l'inventaire de toutes les sources d'émissions provenant des équipements de manutention, des activités ferroviaires, du camionnage, des navires et des remorqueurs.

<http://www.allianceverte.org/bonscoups.html>

<http://www.port-montreal.com/site/index.jsp?lang=fr>





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC 6 L'entrepôt pour le cargo du Nord

Le nouvel entrepôt pour le cargo du Nord situé au port de Valleyfield a été inauguré en juillet 2009. Ce nouveau bâtiment d'entreposage, d'une superficie de 50 000 p2, est destiné à la préparation, l'emportage et l'emballage de marchandises générales destinées aux régions nordiques afin de répondre aux besoins grandissants en transport de biens, d'équipements et de matériel roulant. Cet entrepôt permettra de leur assurer une plus grande régularité et une meilleure sécurité d'approvisionnement.

[http://www.ville.valleyfield.qc.ca/webconcepteur/web/SalaberrydeValleyfield/fr/service.prt?svcid=SV\\_COMMUNIQUES\\_PRESSE1&page=details.jsp&iddoc=147080](http://www.ville.valleyfield.qc.ca/webconcepteur/web/SalaberrydeValleyfield/fr/service.prt?svcid=SV_COMMUNIQUES_PRESSE1&page=details.jsp&iddoc=147080)



### MARC 7 La route ça se partage !

Association du camionnage du Québec a produit une brochure d'information pour « réconcilier » les automobilistes et les camionneurs dans l'optique d'une meilleure sécurité sur les routes.

<http://www.carrefour-acq.org/DATA/PDF/partagedelaroute.PDF>





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC 8 Locomotive multi-génératrice

L'Administration portuaire de Montréal vient de signer une entente avec la compagnie R. J. Corman Railpower pour l'achat d'une locomotive de nouvelle génération plus respectueuse de l'environnement. Les locomotives multi-génératrices permettent de réduire la consommation de diesel grâce à un dispositif de régulation qui peut mettre en marche une, deux ou ses trois génératrices, selon l'importance de la tâche à effectuer et à un système d'arrêt automatique.

[http://www.port-montreal.com/news/fr\\_134\\_1.pdf](http://www.port-montreal.com/news/fr_134_1.pdf)



### MARC 9 Adoption de l'entente de mise en oeuvre de la stratégie et du plan d'action du Créneau d'excellence Transport terrestre avancé de la région des Laurentides

La stratégie et le plan d'action présentent les projets et les gestes à poser au cours des prochaines années afin de réaliser la vision que s'est donnée la région pour ce créneau: d'ici 2012, la région aspire à être reconnue comme un leader en transport terrestre avancé à l'échelle du Québec. Cette entente de mise en oeuvre s'inscrit dans le cadre du projet d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD)

<http://cnta.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?click=88972&lang=1>





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC 10 Prix énergie : Pour aluminerie Alouette

L'Aluminerie Alouette s'est distinguée, le 13 novembre dernier à Montréal, en remportant deux trophées lors de la remise de la 19e édition des prix Énergia, dans les catégories Gestion intégrée et Transport. Grâce à la mise en service, en 2005, de sa barge Alouette Spirit, l'aluminerie a permis de faire transiter 220 000 tonnes de lingots d'aluminium en 2007, réduisant ainsi l'encombrement de la route 138 et les émissions de gaz à effet de serre (GES). Ce projet est issu d'un partenariat entre McKeil Marine et Logistec Arrimage, tous deux participants à l'Alliance verte, ainsi que l'Aluminerie Alouette. Aluminerie Alouette s'est d'ailleurs mérité le Prix du Saint-Laurent 2006, remis par la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes), pour la mise en service de sa barge et le leadership dont elle a fait preuve en la matière.

<http://www.allianceverte.org/bonscoups.html>



### MARC 11 Programme d'aide du MTQ

Il vise la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets internationaux dans le transport des marchandises.

[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/bpm/20090609\\_prog\\_aide\\_evitement\\_ges\\_guide\\_dem\\_aide\\_fin.pdf](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/bpm/20090609_prog_aide_evitement_ges_guide_dem_aide_fin.pdf)





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### **MARC 12** Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises

Lancé à l'été 2008, le ministère des Transports du Québec a mis sur pied le Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises. Le programme a pour objectif de réduire ou d'éviter les émissions de GES générées par le transport des marchandises.

[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes\\_aide/transport\\_maritime/reduction\\_ges\\_transport\\_marchandises](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/transport_maritime/reduction_ges_transport_marchandises)

### **MARC 13** Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises

Créé en 2009, ce programme vise à soutenir les entreprises ou organismes de transport de marchandises dans leurs efforts de réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre. Il favorise l'introduction de nouvelles technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises, de manière à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Le programme comporte un volet « camionnage » et un volet « maritime et ferroviaire ». Le programme permet également de financer des projets de recherche ou des projets pilotes démontrant un potentiel en regard de l'efficacité énergétique et de la réduction des émissions de GES.

[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/camionnage/programmes\\_aide/efficaciteener\\_transp\\_march\\_camionnage](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/camionnage/programmes_aide/efficaciteener_transp_march_camionnage)





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### MARC 14 **Projet pilote sur l'utilisation des véhicules à basse vitesse (VBV)**

Le gouvernement du Québec a lancé la semaine dernière, le projet pilote sur l'utilisation des véhicules à basse vitesse (VBV). Il vise à étudier l'utilisation des VBV dans un milieu contrôlé, sécuritaire et de permettre l'acquisition de données nécessaires à leur évaluation, dans le but de les autoriser éventuellement de façon permanente. D'une durée de trois ans et pouvant être reconduit pour deux autres années, il permet la circulation de ces véhicules dans toutes les régions du Québec et pendant toute l'année, sur les chemins publics dont la limite de vitesse maximale est de 50 km/h selon certaines conditions de sécurité.

[http://www.saaq.gouv.qc.ca/dossier/projets\\_pilotes/vbv/index.php](http://www.saaq.gouv.qc.ca/dossier/projets_pilotes/vbv/index.php)



### MARC 15 **Réduction de carburant chez Transport Hervé Lemieux**

Une série de mesures à valeur écologique ont valu à Transport Hervé Lemieux le prix Air pur 2009. La compagnie met entre autre en place un programme pratique destiné à ses chauffeurs de camions pour favoriser des économies sur la consommation de carburant via une politique de marche au ralenti des camions de l'entreprise.

<http://www.lechodutransport.com/httpdocs/visionner.php?id=580&PHPSESSID=a2c57cf18980f3b87af7205d08b94558>





## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### **MARC 16** Technologies vertes pour le transport maritime

L'Alliance verte a reconduit son colloque environnemental sur les technologies vertes pour le transport maritime. Cette conférence cible toute entreprise de l'industrie maritime qui vise à améliorer sa performance environnementale, et plus particulièrement les participants à la Politique environnementale de l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs. Un prix spécial sera accordé aux membres de l'Alliance verte. Cet événement sera également l'occasion de procéder à la première cérémonie de certification des compagnies participantes. Le Colloque environnemental 2011 aura lieu à Chicago les 25 et 26 mai prochain.

<http://www.allianceverte.org/>



### **MARC 17** Un financement écomarchandises pour réduire les GES, par Transport Canada

Dans l'objectif d'aider le secteur du transport de marchandises à réduire ses émissions de gaz à effet de serre et autres aérocontaminants, huit projets recevront 2,4 millions de dollars en vertu du Fonds de démonstration des technologies de transport des marchandises de Transports Canada, et quinze autres projets obtiendront 3,7 millions de dollars sous le Programme d'incitatifs pour les technologies de transport des marchandises.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-ecomarchandises-foireauxquestions-79.htm>

