

Appel à candidatures

Voici un appel à propositions de sujets de **mémoire de maîtrise**, de **travail dirigé** ou de **stages** (niveau maîtrise) en géographie, aménagement, urbanisme ou ingénierie des transports. Dans tous les cas, **il s'agit d'une possibilité de contrat rémunéré**.

Dans le cadre d'un projet de recherche sur la relocalisation d'un pôle d'emplois en milieu métropolitain, nous cherchons des étudiants intéressés à réaliser un projet académique dans les domaines suivants :

1. Accessibilité et transport ;
2. Accessibilité et morphologie urbaine ;
3. Mobilité quotidienne et choix modal ;
4. Mobilité résidentielle et coût de logement ;
5. Mobilité quotidienne et inégalités socio-spatiales.

Le projet de recherche, intitulé « **Les logiques, arbitrages et choix de mobilités des ménages en territoire métropolitain. Une enquête sur une relocalisation stratégique de plus de 10 000 travailleurs à Montréal, Canada** », est financé par le Conseil de recherches en sciences humaines (CRSH) du Canada. Ce projet vise à explorer les effets du changement du lieu d'emploi sur les routines et les stratégies de mobilité quotidienne des ménages ainsi que sur leurs projets et choix résidentiels. L'objectif fondamental est de mieux comprendre les liens entre les choix de mobilité quotidienne et résidentielle en milieu métropolitain.

Des sujets d'intérêt incluent, à titre d'exemple :

1. Caractérisation d'accessibilités spatio-temporelles en fonction d'origines et de destinations métropolitaines ;
2. Exploration de l'accessibilité / marchabilité selon la morphologie de différents environnements résidentiels ;
3. Analyse d'accessibilités spatio-temporelles selon la disponibilité de différents modes de transport ;
4. Analyse des espaces d'action de ménages en fonction de différents déterminants urbains et sociaux ;
5. Analyse des inégalités sociales et spatiales pour différents types de ménages et de territoires ;
6. Modélisation des choix de modes de transport et des destinations pour les familles ;
7. Modélisation des valeurs foncières en fonction de l'accessibilité aux aménités urbaines et aux pôles d'emplois.

Nous proposons un cadre académique stimulant au sein de l'**Observatoire de la mobilité durable** de l'Université de Montréal pour la réalisation d'un projet de formation scientifique dans une équipe interdisciplinaire de haut niveau formée d'enseignants-chercheurs de l'**Université de Montréal**, de l'**Université Concordia**, de l'**Université McGill** et de l'**École Polytechnique de Montréal**.

Les candidats recherchés devront posséder des compétences démontrées en méthodes quantitatives et en analyse spatiale ainsi qu'être capables d'évoluer dans un environnement de travail bilingue français / anglais.

Soumettre un dossier

Les dossiers de candidature comprenant une lettre de motivation (1 page maximum), expliquant les motivations à participer au projet et présentant les compétences du candidat, ainsi qu'un curriculum vitae détaillé doivent être soumis par courriel à sebastien.lord@umontreal.ca avant le **6 janvier 2017**.

Détails du projet de recherche

Les logiques, arbitrages et choix de mobilités des ménages en territoire métropolitain. Une enquête sur une relocalisation stratégique de plus de 10 000 travailleurs à Montréal, Canada. (Lord S, chercheur principal, Meloche J-P, co-chercheur, Torres J, co-chercheur), (CRSH, 2016-2018), (Després C, coll., Gauthier P, coll. Morency C, coll., Manaugh K, coll.).

La mobilité quotidienne constitue un problème « ordinaire » qui s'insère dans la complexité de la vie quotidienne des ménages. Le cumul collectif de leurs choix peut cependant être lourd de conséquences économiques, sociales et environnementales, comme le montre la recherche en transport. La mobilité quotidienne est ainsi centrale dans beaucoup de politiques d'aménagement et urbanisme. Bien connaître les mécanismes et les rouages à l'œuvre dans les choix de mobilité des ménages est ainsi crucial, tant dans une perspective fondamentale sur la construction de leurs choix de déplacements que pour une planification urbaine stratégique et adaptée à leurs besoins et préférences.

En explorant le cas exceptionnel de la relocalisation du Centre universitaire de santé McGill (CUSM) à Montréal, nous nous intéresserons aux déplacements quotidiens de plus de 10 000 travailleurs qui ont été relocalisés à l'extérieur du centre-ville. Comment ces employés ont-ils dû reconstruire leurs routines de déplacements suite au changement forcé de leur lieu de travail et comment ce changement a-t-il été expérimenté ? Quelles stratégies ont été considérées / choisies et pourquoi ? Quelles sont les conséquences éventuelles de ces choix de déplacements sur les mobilités résidentielles ? La localisation d'un nouveau lieu de travail est majeure dans le choix modal. Plusieurs études se sont intéressées à la relocalisation d'emplois en banlieue ou dans des villes nouvelles. Peu de cas de relocalisation d'emplois dans ou près du centre-ville sont toutefois observables.

Pour explorer le cas du CUSM, deux courants de recherche sur la mobilité quotidienne sont mobilisés : les approches comportementales et cognitives. Si les ménages évoluent dans un champ de possibilités en matière d'accessibilités, les choix effectués dans cet espace contraint relèvent de logiques qui dépassent les rationalités fonctionnelles. En outre, le développement des routines participe à l'acquisition d'un capital spatial, des habitudes de déplacements qui font l'objet d'attachements et qui participent à la définition de l'identité territoriale. Les changements de pratiques de mobilité, arbitrages et processus de choix de mobilités (quotidienne et résidentielle) seront analysés par le croisement d'approches quantitatives (déplacements et activités) et qualitatives (logiques individuelles, expériences des changements), incluant des analyses spatiales (accessibilité, espace d'action) et une perspective temporelle (rétrospective avant / après).

Le CUSM permet de contrôler un changement simultané unique pour un groupe hétérogène de plus de 10 000 travailleurs, et ce sans que d'autres caractéristiques sur les individus et leurs lieux de résidence ne soient modifiées. Une approche rétrospective est développée en quatre étapes de recherche. Premièrement, une description quantifiée du site du CUSM et des anciennes institutions relocalisées posera les bases

d'analyse. Cela permettra une analyse économique et spatiale de l'accessibilité des emplois en fonction de la localisation des emplois, des ménages et des valeurs foncières des milieux résidentiels de l'agglomération. Deuxièmement, une enquête internet auprès des travailleurs du CUSM est prévue avec une cible de 15% des employés (n=1500). Cette étape vise à rejoindre les ménages concernés par la relocalisation et documenter leurs anciennes et nouvelles mobilités quotidiennes tout comme leurs situation(s) résidentielle(s). Troisièmement, les choix et les expériences du changement des routines de mobilité seront explorés par l'entremise d'une enquête qualitative avec certains profils de ménages issus de l'enquête internet (n=30). Quatrièmement, la portée de la relocalisation du CUSM sera analysée de manière à nourrir la prise de décision territoriale avec des décideurs et acteurs de la société civile.

Un retour unique sur ce qui avait été anticipé pour le CUSM, ce qui avait été constaté après le projet de relocalisation, et des ajustements apportés, sera dès lors possible. Il s'agira d'une perspective avant-après projet inédite du point de vue de l'aménagement et des transports qui trouvera assurément écho à la fois en recherche et en application de la recherche.